



HÖSTEN -88

Pris: 10:–

EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning
Norsk IF-båtklubbs medlemstidning



Svenska IF-båtförbundets styrelse 1988

Ordförande	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-101 70, 165 38 (bost)
Vice ordförande	Henric Blome, Midgårdsvägen 51, 751 00 ODENSBÄCKEN, tel 019-504 14 (bost)
Sekreterare	Ulf Olsson, Gålnässtrand 14, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-421 48, 484 37 (bost)
Kassör	Sture Norberg, Dalgatan 83, 891 32 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-183 12
Suppleant	Karl-Erik Nordin, (Tävlingskommitté) Frisörvägen 10, 890 32 JÄRVED, tel 0661-230 33, 0660-403 34 (bost)
Suppleant	Alf Andersson, Oxelgatan 10, 421 77 VÄSTRA FRÖLUNDA, tel 031-29 19 71 (bost)
Adjungerande	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost) Anders Carlsson, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-172 35 (bost) Hans Larsson, Lovisavägen 9, 890 23 SJÄLEVAD
Ledamot från BIF	Anders Carlsson, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-172 35 (bost)
Ledamot från OIF	Bengt Linnman, Grevegatan 65, 114 59 STOCKHOLM, tel 08-60 31 29 (bost)
Ledamot från SOIF	Roland Kihl, Södra vägen 11 A, 392 45 KALMAR, tel 0480-878 25 (bost)
Ledamot från SSIF	Göran Lundblad, Johan Hårds gata 54 A, 252 54 HELSINGBORG, tel 042-13 75 64 (bost)
Ledamot från VIF	Anders Brunström, Sankt Pauligatan 41, 416 60 GÖTEBORG, tel 031-19 14 93 (bost)
Medvind	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost)
Förbundets postgiro	55 93 26-4, adress: Box 236, 891 21 ÖRNSKÖLDSVIK

IF-förbunden i Norden och Tyskland

Sverige	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660-101 70, 165 38 (bost)
Danmark	Bernhard Körbitz*, Vinkelvej 1 B, DK-3520 Farum, tel 02-95 34 02
Norge	Svein R Wright*, Bernhard Herres v 41, Oslo 3, tel 02-14 67 08
Finland	Jörgen Rönnback*, Tennstopet 3 B, SF-216 00 Pargas
Tyskland	Bernd Zimmerman*, Askaloneweg 16, D-1000 Berlin 218, tel 030-401 51 29

* Kontaktmän för båtbyte.

Årsmöte

Lördagen den 21/1 1989 kl 15.00

Plats: Hotel Focus, Ö-vik.

Välkomna!

7/4

Manusstopp

Ordföranden har ordet

När man flyger högt ovan stora vattnen kan en seglare uppleva havet på nytt sätt. Det har jag själv nyligen fått erfara. På semesterresa till varmare nejder flög vi på 10.000 meters höjd utanför Portugals kust. Jag tittade förstrött ut genom ventilen och spårade upp ögonen! Under oss låg havet och det var fyllt av lösa isblock! En snabb kontroll av vår position visade att det inte var möjligt. Vi var utanför Portugals kust och färdades mot en kraftig motvind som skrynkade till vattenytan ordentligt. De största vågorna antog formen av "små isberg" ögonblicket innan de definitivt dog och antog formen av normala vågor igen. Ett hänryckande skådespel från läktarplats 10.000 m upp i luften. Havet det evigt föränderliga hade ånyo visat mig en ny sida.

Nödvändig kraftkälla

I våra trakter kring Örnköldsvik ligger nu insjöarna och de djupa havsvikarna frusna och erbjuder härlig skridskoåkning eftersom snön ännu dröjer. Från Stockholms horisont har jag hört underbara berättelser om skridskoåkning i sommarleder där skärgård och natur ger nya upplevelser som kompletterar sommarens fröjder.

Den gångna sommaren – den bästa på många år – skall länge leva kvar i sinnet. När den svenska sommaren är som bäst så finns få platser på jorden som kan hävda sig i konkurransen. Den frodiga grönskan, de blå vattnen och den ljusa sommar-natten är en lisa för stressade 80-tals människor och en nödvändig kraftkälla för stundande mörker och kyla.

Sydländsk stämning

Luleå vår seglingsmetropol i norr, visade den samlade expertisen syd-ländsk stämning dygnet runt till lands. På vattnet kämpade Dennis Connor & Co vid midnatt i solens sken – säkerligen en unik upplevelse för dessa världsvana seglingsproffs.



Med IF-båthälsningar

Gunnar Harju, IF S2019 (ordf)

Den motvind som för tillfället tycks blåsa mot segling i allmänhet till förmån för snabba, läckra motorbåtar av amerikanskt snitt har inte drabbat vår klass. Vi har en kraftig tillströmning av nya medlemmar framför allt i Stockholmsregionen. Vår närvaro på "Allt för sjön" ger direkta effekter i ökat medlemsantal och god PR. Det är av högsta vikt att vi kontinuerligt exponerar oss på denna mässa. Regionernas lagkamp har nu också blivit en institution. I år avgjordes kampen i Uppsala och BIF kunde ånyo stå som slutgiltig segrare. Startfältet på SM i Helsingborg kunde till antalet varit större. Kvaliteten på arrangemang och aktörer var av ädlaste valör och förbundet lyfter på hatten för segrarna, de trevliga bröderna Garney i IF S69.

Titta till båten

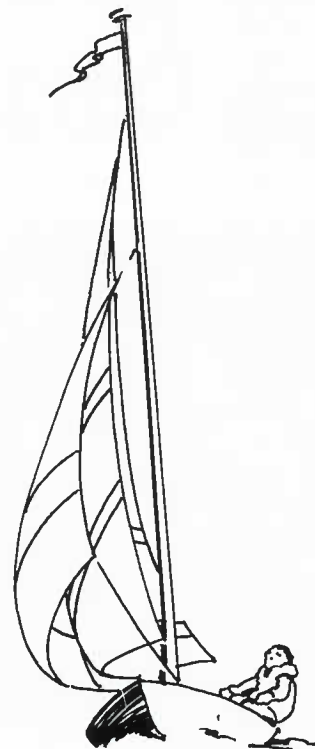
Snart vänder solen tillbaka mot våra breddgrader igen. I väntan på vår och tö, ta en promenad till varvet och titta till din IF. Höststormen kan ha flyttat stöttor och/eller pressenning. Snön kanske ligger tung på vintertäckningen.

Till sist. Må skärgården leva och byråkraterna hålla fingrarna borta från den källa där vi sjöfolk hämtar kraft för att bemästra den tilltagande reglering som kännetecknar vårt vardagsliv.

"Frihet är det bästa ting. . ."

Leve den fria naturen och havet!
Segla högre – men fortare!

Vi ses!



Bli medlem i förbundet tel. 0660-846 40

JUGOSLAVIEN

Ett utmärkt alternativ till den Grekiska ö-världen

Att hyra segelbåt och semestra i Grekland har nu varit känt en längre tid, men nu har den Grekiska ö-världen fått en stark konkurrent från bla Jugoslavien, som blivit mycket populärt på senare tid. Jag har seglat där två somrar nu och tänkte här lämna en del tips och åsikter om seglingen där.

Att hyra segelbåt i Jugoslavien är inte mer komplicerat än att åka på vanlig chartersemester.

Många av de vanligaste researrangörerna har idag kontakt med firmor som hyr ut båtar eller så har de egna båtar till förfogande. Det har på senare år blivit så populärt att segelsemester i Adriatiska havet att researrangörer växer upp som svampar ur jorden. Både svenska och utländska förekommer.

Personligen har jag bara erfarenhet av svenska uthyrare men jag har pratat med folk som hyrt av jugoslaviska firmor också.

Sammanfattningsvis kan man nog säga att det är något billigare att hyra av jugo-firmor, men det beror nog mest på att de har omodernare båtar (oftast av märket Adriatic).

Mitt intryck är att de inte heller är lika välutrustade. Svenska firmor använder främst Bianca-båtarna, jugoslaviska Elan eller franska Beneteau (first & oceania) och Jeanneau, de verkar överlag mycket välutrustade och bekväma.

Sommaren -87 var vi sex personer som hyrde en Oceanis 350 (35 fot) Beneteau, vilket jag tror är den billigaste båtstorleken/person om man samtidigt vill ha någon komfort att tala om.

Sommaren -88 var vi tio personer som hyrde en Jeanneau Sun-kiss 47 och då ökade priset med en knapp tusenlapp/person, men då får man en betydligt roligare båt.

För båtar över 12 x 4 meter krävs skepparexamen medan det för mindre båtar krävs förarbevis eller liknande.

Man bör också tänka på att båtar

äldre än ett par år kan vara ganska slitna.

Annonsera flitigt

De flesta båtuthyrarna annonserar ganska flitigt i båttidningar och i dagspress medan resebolagen har sina vanliga kataloger och ibland specialbroschyrer om båtcharter.

Det är bara att ringa eller skriva några rader så skickar de nödvändig information. De flesta brukar också visa upp sig på båtmässorna.

Jag har hyrt båt genom Swedish Yacht Pool och Blue Water Cruising Club och de har varit mycket tillmötesgående. Andra uthyrare är tex Pys (Poseidon) jorden runt resor, Paddans Continentresor och Yugo Tours, och det är långt ifrån alla.

Många mindre firmor samarbetar med större bolag när det gäller resan till och från Jugoslavien.

Vi flög tex med Fritidsresor i år och det fungerade bra. En flygbiljett tor kostar omkring tvåtusen kronor, men det är fullt möjligt att ta sig ner på annat sätt.



Att seglingssemester i Adriatiska havet har blivit populärt visar inte minst det att vi nästan blev utan båt när vi skulle åka i somras, trots att vi bestämde oss i början av februari.

Lättnavigerad kust

Själva seglingen är mycket enkel med en lättnavigerad kust/skärgård utan grund. Problemet kan vara att det sommartid är dåligt med vind, men å andra sidan åker man ju dit för att koppla av. Det är gott om fina hamnar längs kusten och det finns både nybyggda, fräscha marinor med all tänkbar service, dels möjligheter att lägga till vid strandpromenader.

Hamnavgifterna beror på båtstorleken och är överlag låga.

Trogir (fastlandet), Kremik (fastlandet), Milna (Brač) och Palmizana är några fina marinor.

Korčula (Korčula) och Makarska (fastlandet) direkt vid strandpromenaden.

Mljet (Mljet), Nečujan och Lukan (Sipan) är några naturhamnar med närhet till restauranger.

Beroende på utgångshamn, hur länge man skall stanna och hur mycket man vill segla kan man sedan kombinera ihop sin egen rutt. Researrangörerna brukar också kunna ge en del tips och ett annat bra sätt är att läsa vanliga resebroshyrer.

Vad kostar kalaset?

Flygresan kostar som sagt omkring 2000:–/pers. Båthyra blir ca 3300:–/pers och två veckor med en 35-fots båt. Med avbeställningsskydd och diverse avgifter blir totalpriset *ungefär* 5700:–/pers två veckor för en båt på 35 fot och sex personer och då är

det i juli, som är högsäsong och dyraste tiden.

Jugoslavien är ett billigt land att leva i och två veckor kostar, beroende på aptit och vanor, ungefär 1500–2000:–/pers. Reservation för galopperande inflation.

I dessa pengar ingår hamnavgifter, mat/frukost och lunch på båten och middag på restaurang.

Ett tips; växla inte några pengar hemma, då växlingskursen är mycket bättre i Jugoslavien. Svenska hundra- och femhundra sedlar går utmärkt att växla in på de växlingskontor som finns i varje större marina och stad.

Trevlig seglingssommar -89!

Mikael Ö

Tidningens vara eller inte vara?

Detta nummer är det sjätte av vår nya klubbtidning och det är fortfarande stora problem med materialskörden, konsten att hålla ett manusstopp och jobbet med anskaffande av annonser.

Jag var faktiskt optimistisk och trodde att tidningen skulle uppskattas och skapa mer intresse än den nu gjort. Jag får fortfarande inför varje nummer ringa runt för att jaga och påminna om material och manusstopp trots att det bara behövs ca 17-20 sidor text. Resten är annonser och medlemsregister.

Min förhoppning var att tidningen efter ett antal nummer skulle bli så attraktiv att man skulle bli överöst med material, men ack.

Visst är det väl märkligt att Ni medlemmar inte engagerar er mer i Er tidning som är en av landets bästa medlemstidningar för seglare.

Vi är ju trots allt 800 st som får tidningen men det kommer bara in material från ca 5-6 medlemmar varje gång, utöver regionerna.

Och har man fem-sex månader på sig innan ett manusstopp, (det står i varje nummer) så borde man inte komma två-tre veckor för sent varje gång. Det är otroligt dåligt.

De som visar bäst intresse och disciplin är faktiskt Norge och det skall de ha en eloge för.

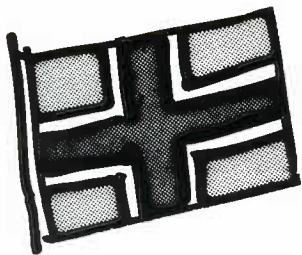
Annonseringen är ett annat problem som måste lösas. Av 800 läsare borde väl ganska många ha så pass bra kontakter och vänner att man skall kunna tigga en annons för att stödja den verksamhet som jag antar att de flesta är intresserade av.

Nu skall två man sitta här i Ö-vik och skaffa annonser till varje nummer för att tidningen skall kunna bli verklighet.

Många måste tänka om. Man kan inte bara sitta och förlita sig på att andra jobbar för att man sen skall ha glädje av någonting. Alla kan säkert bidra med någon del för en gemensam sak.

Jag skriver detta bara för att jag tror att de flesta uppskattar att få Medvind hem i brevlådan två gånger om året, men hånder nu inget radikalt i fortsättningen ifrågasätter jag denna tidnings vara eller inte vara, åtminstone för min egen del.

Mats Gillen



NORSK IF-BÅTKLUBB

Formannen har ordet

Jeg husker fra gutteårene da sønnavinden kom hver ettermiddag. Det var sogar mulig å planlegge turer og være sikker på å komme hjem igjen uten motor.

I år har vi skrevet historie. Det skal etter sigende aldri ha hendt før at et Norgesmesterskap ikke har latt seg gjennomføre i løpet av tre dager på grunn av manglende vind. Våre svenske venner fra Göteborg som hadde tatt i mot utfordringen til å være med i åpent Norgesmesterskap, tror meg vel ikke når jeg sier at det er unormalt når vinden ikke kommer – selv i Oslofjorden.

Vi var imponert over "tjeiene" som seilte Göteborg–Oslo–Göteborg for å delta. Det var synd at vi ikke fikk prøvd oss mot hele tre svenske båter. En takk til eierne av N-18 og N-51 som stilte båtene sine till disposisjon.

Det er hyggelig å se at klassen tiltrekker seg stadig nye seilere. Flere av dem har allerede første sesongen

hevdet seg bra. Dette er en inspirasjon for de nye og et varsko til de etablerte om å skjerpe seg.

Vi har igjen bekreftet vår posisjon på regattabanen som en av de mest aktive klassene. I Færder'n var vi den største entype klassen med 28 båter. I Norgesmesterskapet var vi 29 båter. I årets seilaser har hele 40 båter deltatt på Østlandet. I tillegg kommer et titalls båter i Bergen. Vi seiler altså i medvind til tross for at alle andre stort sett klager på liten interesse. Målet for neste år må være og få enda flere til å delta.

Klubbens økonomi er bedre enn på lenge. Dette gir oss anledning til å komme med flere tilbud till IF-seilerne.

Svein R. Wright
N-75 Daksim

Sommeren -88

Svusj. . . og med et vindkast er vi ennå en gang utvist til drømmebenene.

Sommeren gikk forbi nesten uten at vi merket den og så sitter vi her igjen og drømmer om 1989.

1989? Ja, det blir anderledes. Da har vi bestemt oss for å stille oftere, starte bedre og kjøpe de nye seilene (som er alt som trengs for å løfte oss til vår rettmessige plass i teten) og unngå alle de dårlige tabbene vi gjorde på regattabanen i år. Ja, neste år blir det anderledes!

Mens norske gutter og jenter er nede i Seoul og henter tilbake noe sårt trengt sølv, tar vi våre siste seilturer i en kjølig høstluft og planlegger opplagsplassene. Trist – men sant.

Ingen seilsesonger er like. I år, intet unntak – vi fikk en nydelig forsommer uten vind, en hektisk fellesferie med litt for mye og en ettersommer som ærlig talt ikke har vært så verst. Styret i Norsk IF-båtklubb har jobbet trutt gjennom denne sommeren også. NM måtte kjøres to ganger pga for lite vind i juni og dette har kostet noen av styrelsesmedlemmene en del uforutsett arbeid midt opp i deres sommer.

Innsatsen fra klubbene som har stått for gjennomføring av regattaene skal på ingen måte undervurderes. Uten en hel masse mennesker frivillige arbeid, basert på kjærlighet til seilporten, hadde vi nok gått glipp av våre nesten ukentlige, adrenalin innsprøytinger på banen. Takk skal de ha.

I skrivende stund planlegger vi det første av styrets høstmøter. Her blir det lagt grunnlag for vinterens aktiviteter. Vi ser frem til å møte alle våre ærkeviender fra sjøsiden i en hyggelig vintertilstelning på land.

Møt frem – alt er glemt.

Sommeren 1988 er død – leve sommeren 1989.

Iain Galston
sekretær

Oktoberseilas

Så er den første oktoberseilas en i indre Oslofjord omme, og trærne som kranser fjorden er like grønne som i juni. Det er derfor med sorg en ser på alle de som strever med å rigge ned, få båten på land og ta farvell med båtlivet for i år. Høsten er årstiden hvor du er garantert vind, og det liker jo IF'en, og der er da vi høstseilerene har tid til å hilse og slå av en prat på fjorden. Vi legger merke til om styrbord båt har fått på noen ekstra blokker og halinger og om den til babord har mye gro under vannlinjen.

Men hvor er dere IF'ere når startsignalene går i september? I Hollendern var vi 3 og på Nesodden Seilf. avslutningsregatta så jeg ingen andre. . . ???

I klubben har vi i løpet av sommeren ikke fått noen henvendelser om bytte/leie av IF, men vi lar tilbudet likevel stå åpent til neste sesong. Kontakt oss så tidlig som mulig og vi skal selvsagt formidle ønsket videre.

Fra lesiden i N-115 har jeg vel ikke hatt full oversikt, men en del kameraer er observert, og vi venter spent på resultatene. Nils i N 90 har tørket støvet av kamerat sitt og sendt oss et godt utvalg av bilder fra NM (det med vind). Arrangøren opplyst at det var oppe i 20 på skalaen lørdagen, så bildet overdriver i hverfall ikke.

Send oss dine bilder snarest slik at du blir med i konkurransen om det beste IF-bildet -88.

Karin
N-115 Wait'n see

Norgemesterskapet 1988

Jeg er sant og si ikke sikker på hvilket Norgemesterskap som vil bli husket i år. Det NM hvor seilerne gikk i vannet under vindstilla i juni (det var før kloakk-anlegget brøt sammen i Oslo vest) og hvor IF seilerne til akkopagnement av Trygve Bernhardsen, kappseilte i mini-tolvere om natta – eller høstens friske NM seilaser, som ingen har hørt om eller sett omtalt noe sted.

Nesodden seilforening stilte opp med et imponerende pressekorps bestående av pressetalsmann, presseattaché, journalister, fotografer og videomakere – ja, så overbevisende dyktige og tallrike, at man i tillegg til reportasjer i aviser og seilsporblader måtte forvente at seilasene også ville bli sendt på Sky og Super!

Men nå trenger man selvfølgelig ikke PR for å seile. Men vind.

Og vind manglet vi i hvertfall ikke da startskuddet endelig smalt for årets NM.

Heller ikke regn. Vi ble våte, både ovenfra og nedenfra. Og kalde. Særlig om fredagen. Det må forresten ha vært temmelig vått på dommerbåten også, da det tok uhorvelig lang tid å finne tørre patroner til børsa – også lørdag og søndag da det ikke regnet.

Men langt om lenge – så smalt det alltså. Først måtte vi tråkle oss gjennom en flokk med "ender" som lå på linja, før vi endelig fikk fri vind.

Det var vind, det var regn og det var kaldt. Ja, så ufyselig at, da Erik (105) hørte et skudd innpå Nesodden et sted, så sendte han like godt seilene i dekk.

Men det skulle han ikke ha gjort, for det var to slørelegger og en krysslegg for tidlig i følge Hellerups banediagram. "Det er ikke godt å vite hva man skal si," tenkte Knut som lå nærmest. Han sa da heller ingen ting.

Og ingen andre heller. Dermed ble det DNF i protokollen på Erik, og seierskudd fra dommerbåten på Svein H. (63)! Plutselig skulle de liksom ta igjen det tapte – og skjøt fra hoften.

Men det var første og siste gang de var for tidlig ute, for heller ikke Svein H hadde seilt løpet til ende. Dermed ble det DSQ på 63 og 0 i protokollen på Knut (19).

"Manana", tenkte Erik, og dro hjem. Men neppe "djupt såra og vonbroten", kjenner vi ham rett.

Neste dag opprant med mye vind og sjø. Ja, det blåste så eventyrlig at Erik fikk et nytt, men denne gangen – omvendt – problem: For nå fikk han

ikke seilene opp! Forbaket ergerlig, selvfølgelig.

Men også i denne seilasen fikk ledende båt problemer. Fantomene Jan Chr. og Bendix drev Sala (117) til det ytterste, med det resultat at damen kvitterte med å knage over fokkeskjøtet. Bendix ble observert med lang arm både på styrbords og babords halser og måtte ta til takke med 5 plass på grunn av hunkjønnet luner. Knut benyttet sjansen, og denne gangen smalt det – og med rette.

Et NM er et omfattende og arbeidskrevende arrangement. Hele to ganger måtte Nesodden seilforening mobilisere for å få kåret en Norgesmester i vår klasse. Det er en innsats det står respekt av.

Vi takker for meget god service i et praktfullt seilsporianlegg, for godt humør, nystekte vafler og mye vind.

Og vi har ikke glemt at vi fikk servert iskrem og kald cola ombord i båtene under "juni-mesterskapets" tropevarme!



Men etter kyss og klapp og klem i pausen, kom Sala sterkt tilbake og fikk salutt fra dommerbåten.

Søndag ble det seier til Jan Ingar (48) og undertegnede (112) med Svein og Astrid hakk i hæl begge gangene. "Nå har jeg endelig fått trimmet masten riktig", sa Svein (75). – Og vi som trodde han hadde forstand på slike ting!

Denne dagen ble ellers skjemet av en del tjo og hei med berøring mellom båtene og berøring med merkene. Noen tok sin straff, mens andre lot som ingen ting. Tilskurere til slike forbrytelser må protestere – både av hensyn til seg selv og til andre!

Ei heller den begivenhetsrike festen på bryggene – og i bassenget – gjennom sommernatten.

IF seilerne takker Nesodden seilforening for arrangementene og vi gratulerer Berit og Knut (19) med Norgemesterskapet etter friske og spennende seilaser.

**Gunnar Neegaard
N-112**

KNS Regattaer Sammenlagt for Vår, Færder'n, Høst, Kongens serie

- 1) Svein R. Wright
- 2) Knut Solberg
- 3) Jan Ingar Rosted
- 4) Kristian Hansen
- 5) Magne Fagerhol

Vandrepremier

Koneseilas – Halvmodell:

Ikke arrangert

Norgemesterskapet:

Knut Solberg

IF-Serien – Halvmodell:

Jan Chr. Jørgensen

Kretsmesterskapet – Tangenflupokalen:

Svein R. Wright

KNS Regattaer – Hukpokalen:

Svein R. Wright

IF-Ranking Østlandet – Vas-

holmenpokalen: Svein R. Wright

IF-Ranking Vestlandet – Halv-

modell: Johannes Flesland

Resultatbørs for Østlandet

Oslo Seilforenings Vårregatta (16 deltagere)

- 1) Nils Vasholmen, 2) Magne Fagerhol, 3) Jan Kolbjørnsen, 4) Trygve Moe, 5) Svein R. Wright, 6) Gunnar Neegaard, 7) Knut Solberg, 8) Vilh. Sten Edwardsen, 9) Iain Galston, 10) Inge Fjeldstad, 11) Jan Holter-

Sørensen, 12) Jan Chr. Jørgensen, 13) Jon Brambani, 14) Jesper Vind Tinglev, 15) Finn Raaholt, 16) Anders Aavatsmark.

Vestfjordens Seilforening DFDS Cup (20 deltagere)

- 1) Jan Chr. Jørgensen, 2) Knut Solberg, 3) Nils Vasholmen, 4) Svein R. Wright, 5) Kristian Hansen, 6) Gunnar Neegaard, 7) Magne Fagerhol, 8) Iain Galston, 9) Steinar Hexeberg, 10) Trygve Moe, 11) Jan Holter-Sørensen, 12) Inge Fjeldstad, 13) Jan Kolbjørnsen, 14) Vilh. Sten Edwardsen, 15) Fredrik Løfsgaard, 16) Erik Holter-Sørensen, 17) Finn Raaholt, 18) Karin Romen, 19) Anders Aavatsmark, 20) Jon Brambani.

Plass	Båtnr.	Båtnavn	Rormann	Forening	Poeng
1	N- 75	DAKSIM	Svein R. Wright	KNS	317
2	N- 19	SAMMY IV	Knut Solberg	KNS	290
3	N-117	SALA	Jan Chr. Jørgensen	Vestfjorden	276
4	N-112	TOY	Gunnar Neegaard	KNS	245
5	N-167	RHESUS	Magne Fagerhol	KNS	236
6	N- 39	ELINE	Terje Svendsen	Vestfjorden	168
7	N- 35	DUKKE LISE	Kristian Hansen	KNS	155
8	N- 5	LAZY GIRL	Trygve Moe	KNS	144
9	N- 48	GUISEPPE	Jan Ingar Rosted	Bundefjorden	138
10	N-162	ORGANIZED CONFUSION	Jan Kolbjørnsen	Vestfjorden	123
11	N-142	KAROLA	Vilh. Sten Edwardsen	Vestfjorden	119
12	N- 30	DEL MAR	Fredrik Løfsgaard	Vestfjorden	104
13	N-134	SUPREME	Jan Holter-Sørensen	KNS	96
14	N- 90	SUNDOWNER	Nils Vasholmen	Vestfjorden	94
15	N- 63	NN	Svein Heglund	KNS	85
16	N-153	COMPROMISE	Trond Aasland	Vestfjorden	81
17	N-115	WAIT'N SEE	Karin Romen	Vestfjorden	77
18	N- 42	IF ONLY	Iain Galston	Vestfjorden	62
19	N-105	MANANA	Erik Holter-Sørensen	KNS	58
20	N- 13	STUDIELÅNET	Steinar Hexeberg	Vestfjorden	55
21	N-120	WILMA	Aksel Sindig	Vestfjorden	47
22	N-160	SOL	Inge Fjeldstad	KNS	45
23	N- 96	JOBRA	Jon Brambani	Vestfjorden	44
24	N-148	NN	Petter Giæver	KNS	36
25	N- 15	STREGA	Finn Raaholt	Bærum	17
26	N- 65	NN	Pål Stenfeldt-Foss	–	12
27	N-149	NN	Anders Aavatsmark	KNS	12
28	N-144	ALIBI	Jesper Vind Tinglev	Vestfjorden	4
29	N-756	CAJOF	John Fr. Mølhausen	Vestfjorden	1

KJÆRE IF-EIERE:

To erfarne regatta-seilere, ønsker å leie en IF-båt for regattasesongen 1989, og eventuelt lenger, etter avtale. Da vi bor i Oslo-området, må båten befinne seg i indre Oslofjord-området.

Vi planlegger å seile 8–10 regatter, men ikke i ferisesongen slik at eier fritt kan disponere båten i dette tidsrommet. Dette kan først avtales når terminlisten for 1989 foreligger.

Leier ønsker selv å klargjøre båten for regattaer, etter forhåndsavtale med eier.

Vi tilbyr en leie som utgjør 5–10 % av pris på ny båt, eventuelt at leier pusser opp båten (f.eks. nylakking 0.1.). Leier vil sørge for at båten en forsikret i leieperioden, når leier bruker båten.

Henvendelse:

Svein Lyster, telefon 02-46 18 70 1. 8847 (arbeid)

telefon 02-77 92 29 (PRIVAT, etter kl 17).

Færder'n (28 deltagere)

1) Svein R. Wright, 2) Jan Ingar Røstet, 3) Knut Solberg, 4) Robert Bay, 5) Inge Fjeldstad, 6) Nicolai F. Omejer, 7) B. Edwardsen, 8) Magne Fagerhol, 9) Jan Kolbjørnsen, 10) Iain Galston, 11) Fredrik Løfsgaard, 12) Gunnar Neegaard, 13) Steinar Hexeberg, 14) R. Dystvold, 15) Trond Aasland, 16) K. Miskov, 17) Trygve Moe, 18) Kristian Hansen, 19) Henning Bøgh, 20) H. Krogh Hansen, 21) Jan Holter-Sørensen, 22) Øyvind Ness, 23) Steinar Aasheim, 24) Per K. Hol, 25) T. Kvalvaagnes, 26) Erik Holter-Sørensen, 27) Reidar Gythfeldt, 28) Karin Romen.

KNS Vårregatta (6 deltagere)

1) Svein R. Wright, 2) Erik Holter-Sørensen, 3) Kristian Hansen, 4) Gunnar Neegaard, 5) Trygve Moe, 6) Jon Brambani.

Nesodden Seilforening Norges mesterskapet (29 deltagere i juni, 23 i august)

1) Knut Solberg, 2) Gunnar Neegaard, 3) Terje Svendsen, 4) Svein R. Wright, 5) Jan Chr. Jørgensen, 6) Jan Ingar Røstet, 7) Trond Aasland, 8) Jan Kolbjørnsen, 9) Magne Fagerhol, 10) Kristian Hansen, 11) Svein

Heglund, 12) Fredrik Løfsgaard, 13) Trygve Moe, 14) Nicolai F. Omejer, 15) Karin Romen, 16) Vilh. Sten Edwardsen, 17) Steinar Hexeberg, 18) Jon Brambani, 19) Petter Giæver, 20) Jan Holter-Sørensen, 21) Iain Galston, 22) Erik Holter-Sørensen, 23) Pål Stenfeldt-Foss.

IF-Serienh (16 deltagere)

1) Jan Chr. Jørgensen, 2) Svein R. Wright, 3) Magne Fagerhol, 4) Knut Solberg, 5) Terje Svendsen, 6) Jan Ingar Røstet, 7) Gunnar Neegaard, 8) Vilh. Sten Edwardsen, 9) Jan Holter-Sørensen, 10) Svein Heglund, 11) Aksel Sinding, 12) Fredrik Løfsgaard, 13) Trygve Moe, 14) Karin Romen, 15) Petter Giæver, 16) Pål Stenfeldt-Foss.

KNS Høstregatta, Kretsmesterskapet (10 deltagere)

1) Svein R. Wright, 2) Magne Fagerhol, 3) Kristian Hansen, 4) Trygve Moe, 5) Iain Galston, 6) Gunnar Neegaard, 7) Knut Solberg, 8) Jan Kolbjørnsen, 9) Karin Romen, 10) John Fr. Mølhausen.

Oslo Seilforening Høstregatta (7 deltagere)

1) Svein R. Wright, 2) Gunnar Neegaard, 3) Magne Fagerhol, 4) Kristian Hansen, 5) Bendix Jørgensen, 6) Trygve Moe, 7) Karin Romen.

H.M. Kongens Serie (6 deltagere)

1) Jan Chr. Jørgensen, 2) Knut Solberg, 3) Erik Holter-Sørensen, 4) Magne Fagerhol, 5) Jan Ingar Røstet, 6) Karin Romen.

Rankingoversikt Vestlandet

Nr.			Poeng
1	N- 14	Askeladden Johannes Flesland	113
2	N- 33	Bris IV Arne Garvik	81
3	N-135	Pamina Hans Magnus Kjøge	63
4	N- 55	Røskva Reidar Dahl	27
5	N-150	Blue Master Einar Haavik	11
6	N- 23	Debut Harald Veløy	3

Fin sommer på Vestlandet

En regnfull og rusket septemberdag passer det godt å finne frem loggboken og gjenoppleve sommerens mange flotte dager på fjorden. Når man kan konstatere 67 dager/659 1/2 timer underveis i båten, må det kunne sies at sommeren har vært utbytterik. Sjelden har båten vært brukt så meget som i år. Fra sjøsetting 29/4 til 17/9 forteller loggen om dager med sol og lett bris, sol og frisk bris og noen få med regn og kuling.

I regattasammenheng har sesongen vært heller laber. Det ser ut for at interessen blandt I.F.'ene her i distriktet er synkende. En deltagelse på 4-5 båter er jo langt fra tilfredsstillende. Vi får håpe på at vi gjennom en lang mørk vinter, med intens møtevirksomhet, kan klare å opparbeide en større grad av entusiasme for regattase-

iling for kommende sesong. Der finnes jo i distriktet her vest over 20 I.F.er, så mulighetene skulle jo være tilstede.

Med verdens flotteste terreng utenfor stuedøren er det imidlertid turseilingen som er nedskriverens store lidenskap. Som gudbenådet pensjonist kan han bare se ut vinduet om morgenen og dra til sjøss når han vil. Med en I.F. liggende å vente i båsen, er han jo ikke avhengig av mannskap og avtaler, men kan bare finne frem nistepakken og dra avgårde. En dag eller flere det bestemmer vær og vind (og lyst). Jammen har vi det godt som eier en I.F.

Takk for i sommer.

I.F. 769 (N.55)

Hvilke seil bruker de beste på rankingen?

N- 75 Svein R. Wright	Albatross	Albatross lett och mellom
N- 19 Knut Solberg	Hood	Albatross mellom, Hood mellom
N-117 Jan Chr. Jørgensen	Gran	Gran biradial
N-112 Gunnar Neegaard	Gran	Gran biradial
N-167 Magne Fagerhol	Albatross	Albatross lett, Gran biradial
N- 39 Terje Svendsen	Bengt Johanson	Albatross mellom
N- 35 Kristian Hansen	Sobstad	Sobstad
N- 48 Jan Ingar Røstet	Gran	Gran biradial
N-162 Jan Kolbjørnsen	Albatross	Albatross mellom

Priser på nye seil 1988/89

	Albatross	Gran	Bengt Johanson	Hood	Syversen
Storseil	5.445	6.180	5.400	8.900	7.120
Genua biradial	—	5.650	—	5.475	4.480
Genua lettvind	4.015	4.290	3.680		
Genua mellomvind	3.894	4.290	3.680		
Kryssfokk	3.400	4.000	3.700		
Spinnaker					
radial head	4.356	—	4.300		
radial	—	6.480	—	6.700	5.360

Rabatt ca 5-10 % förjul. Ellers rabatt ved kjøp av flere like seil.

Rabatt oppnås ved kjøp gjennom IF-klubben.

Prisene er inklusive merverdiavgift i produksjonsland og uten frakt.

BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

Regnet smattrar ihärdigt på fönster och fönsterbleck, vinden ruskar tag i dom gamla björkarna utfanför fönstret.

Det känns skönt och tryggt att båten är på land där inga höststormar kan ställa till med förtret.

Med glädje och tacksamhet ser jag tillbaka på en härlig sommar med sol och värme. Till och med havsvattnet utanför Höga Kusten blev så varmt att bad kunde ske utan risk för köldskador.

Fjölåret med SM på Ulvön medförde att många IF seglare aktiverade sig – vem vill inte vara med när SM går på hemmavatten. I år tycks många slagit av på kappseglandet.

Deltagandet vid olika regattor har minskat och framför allt har utbytet mellan olika klubbar/regioner varit mycket dåligt.

Ulvöregattan "sommarens höjdpunkt" samlade bara båtar från Örnsköldsvik undantaget 1 båt från Härnösand. Ingen båt från Sundsvall kom till start.

Jag hoppas att det är en engångsföreteelse. Finns det *någon* som kan ge tips om hur vi skall öka utbytet/deltagandet?

Seglandet i separat IF-klass kan äventyras om utvecklingen inte vänder. Att för egen del segla Lys med IF känns inte särskilt frestande.

Många glädjeämnen

Men det finns många glädjeämnen, speciellt vill jag nämna:

– Vid SM utanför Råå lyckades ej lag Widmark försvara sin SM-titel från i fjol. Glädjande var dock att lag Anders Carlsson (IF 1724) kunde knipa en hedrande 2:a plats, Grattis! Inför sista seglingen fanns möjlighet för

lag Carlsson att bli SM-mästare – men så blev det ej. Det krävs inte bara skicklighet – man måste även ha tur. Jag tror att nästa år vinner lag Carlsson – det vore på tiden!

Vid årets lagkappsegling som avhölls 3–4 september i Stockholmsregionen kunde lag Harry Widmark, Dick Westman och Stefan Duner bärga lokalsegern. Det var för övrigt 3:e gången i rad som seglare från BIF-regionen lyckats segla hem segern. GRATTIS! Jag hoppas att vi på annan plats i tidningen får ett initierat reportage från seglingarna.

Avslutningsvis är det bara att konstatera att det är 7 månader till sjösättning 89. Det blir att segla i fantasins värld. Lite hjälp kan man säkert få med teknikens hjälp. Det finns intressanta och bra film- och videoprogram.

IF 709 Christer Westman



Anders Carlsson, bästa Bif-seglare på SM med en andra plats.

OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

IF-SM 1989 på Utö

Forts på information i förra numret av tidningen.

Nu är det klart att Haninge Jolle Seglare arrangerar SM. Tiden blir veckan efter midsommar, 26/6–2/7. Det exakta programmet, vilka dagar som seglas, ev reservdag, avslutningsdag mm, är inte klart än.

Det är en fin tid på Utö. Eftersom den stora semesterperioden inte börjat kommer det att vara lagom med folk och båtar på besök.

Dom OIF:are som är intresserade av att låna ut båt till deltagare från andra regioner, ev då också vara med som gäst, kan höra av sig till någon i styrelsen, Stockholm: Rune Lagerqvist, Lars Frisk, Bengt Linnman, Uppsala: Christer Wallsten, Valdemar Hjelm, Oxelösund: Stig Lidéhn, Västerås: Bo Andersson. Vi hjälper till och förmedlar kontakt med IF-seglare som tycker att tillseglingen är för lång eller transporten för besvärlig.

Glöm inte boka inkvartering i god tid på STF:s vandrarhem eller Vårdshuset om Du inte sover i båt eller tältar!

Följande är saxat ur Skärgårdsstiftelsens skrift 1988 om Utö:

Skärgårdsparadiset Utö

"Inom bekvämt räckhåll från storstaden ligger idag Skärgårdsstiftelsens naturreservat Utö, ett av de mest välbesökta i Stockholms skärgård. Utö ligger fågelvägen endast 42 km från Stockholm och 19 km från Dalarö.

Sedan köpet 1974 har Skärgårdsstiftelsen rustat upp reservatet, bl a genom att anlägga bad- och rastplatser, märka upp gång- och cykelstigar samt idka ett aktivt, naturmedvetet skogsbruk. Dessutom har stiftelsen satt upp vägvisare och informationsskyltar, samt restaurerat och märkt ut sevärdheter.

För den som inte har egen båt finns bekväma förbindelser med allmänna kommunikationer. Från Stockholms central till Gruvbryggan på Utö tar det bara två timmar.

För båtägaren är det väl sörjt med rymliga bryggor i en väl skyddad hamn med komplett serviceutbud. I eller i närheten av hamnområdet finns butiker, hotellanläggning med restaurang, vandrarhem, post och bunkerstation.

Utö naturreservat ger utrymme för en mängd olika fritidsaktiviteter. Barnvänlig badplats med långgrund sandstrand växlar med härliga klippbad, i flera fall utrustade med skärgårdsmajor och permanenta grillplatser.

Det är gott om vackra, markerade ströv- och cykelstigar. Fiske med handredskap är tillåtet utom längst i nordost (ligger inom militärt skyddsområde), där allt fiske och sportdykning är förbjuden.

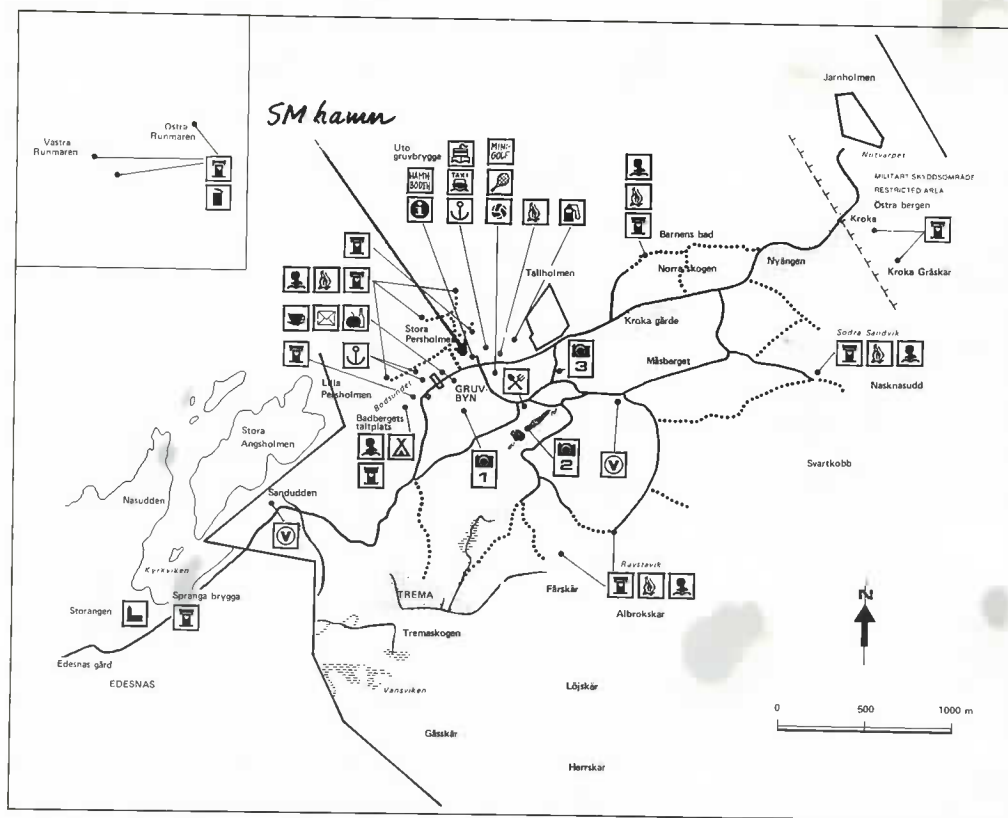
För tältare är ett område iordningställt strax söder om hamnen."

Utö är idag ett väl utvecklat skärgårds-samhälle med full service för besökaren

- "Gästhamnen med permanenta bryggor för ca 300 fritidsbåtar. Hamnbassängen liksom Bodsundet är muddrade för att även större, djupgående fritidsbåtar skall kunna tas emot.
- Cykel och roddbåt hyr man i Hamnkontoret.
- Hamnboden har duschar, bastu, toaletter, tvättstugor, skötrum, väntsal och telefoner.



- Hamnkontoret ger information om 'var, när och hur' på Utö. Där erläggs även hamnavgifterna.
- Utö kvarn är ett välkänt sjömärke med en fantastisk utsikt över hela södra skärgården. Kvarnen är öppen för besök vissa tider varje dag under sommaren.
- Gruvmuséet ligger i det gamla "Spruthuset" intill Vårdshuset. Stiftelsen har här ordnat en instruktiv utställning om gruvornas historia.
- Utö Vårdshus är en modern konferensanläggning med ett 30-tal hotellstugor av god standard.
- Restaurangdelen i fd brukskontoret från 1700-talet har ett omvittnat bra kök med möjlighet att servera ca 130 personer samtidigt.
- Tältplatsen ligger direkt vid stranden ca 400 m söder om Gruvbryggan. Här finns skärgårdsmaja samt en liten servicebyggnad för disk och personlig hygien. Det finns plats för ca 50 tält.
- Raststugan bredvid Hamnboden är öppen under sommarsäsongen.
- Utö Vandrarhem har 42 bäddar och är öppet maj-september.
- Livsmedelbutik, bageri, bunkerstation och post finns i anslutning till hamnen.
- Fiske- och turistutflykter anordnas av olika sjötaxiföretag."



TECKENFÖRKLARING:

- RESERVATSGRÄNS
- CYKELVÄG
- STROVSTIG (markering)
- ANGSMARK
- ÅKER
- VATMARK
- VARDSHUS
- RÄGERI MED SERVERING
- HANDELSBOD
- POST
- KYRKA HEMBYGGSGÅRD
- BÄTVÄR
- BENSINSTATION
- WAXHOLMSBÄT
- SJÖTAXI
- BATHAMN
- CAMPING
- BAD
- FLÖPLATS
- SUPMAJA TEL SUPUR
- FOTBOLLSPLAN
- TENNISPLAN
- KIOSK TOILETTER DUSCH
- BASTU TVÄTT och TELEFON
- INFORMATIONSKUD CYKEL och
- BATHUTVÄNING
- HÄMMVÄKT M M
- 1 KVARNEN
- 2 GRUVORNA
- 3 LUKIGATAN

Lag SM i Uppsala

Går det att segla i Uppsala? Några deltagare i "lag SM" för IF-båtar hade inte kläm på att uppsalaborna har en skaplig mälärvik, Ekoln, till förfogande.

Under alla omständigheter kom lag från samtliga regioner utom SSIF och SOIF. Dessutom fick vi från Uppsala nöjet att ställa upp med ett rent hemmalag. SSIF hade lämnat återbud, men SOIF hade vi förstått skulle delta.

Tävlingen inleddes med samling i vårt klubbhus på fredagskvällen den 2 sept för inräkning och fördelning av logement. Vi blev lite oroliga när Kalmar inte dök upp, men efter en del telefonerade fick vi besked om att de inte skulle komma.

Som alla förstår blev det trassel med tävlingsprogram, beställd mat, mm, men nu är det sluttjat om det.

Nu följer laguppställningarna.

VIF: Bengt Alvenius/Anders Ewert, Mikael Henriksson/Ture Weimen, Anders Brunström/Kenny Isaksson.

OIF: Henrik Blomé/Gösta Karlsson, Lars Frisk/Staffan Rissler, Bengt Linnman/Rune Lagerkvist.

BIF: Stefan Düner/Per Gabrielsson, Dick Westman/Enar Lundh, Harry Widmark/Mikael Widmark.

Uppsala: Håkan Gustafsson/Gunnar Fröman, Clas Hammarling/Håkan Sjöberg, Stig Jansson/Ove Jansson.

Besättningar fanns alltså, men också båtar. De sex båtar som behövdes hade lånats upp i Uppsala. Dessa båtar var naturligtvis inte identiskt utrustade och kunde ge intryck av att ha ganska olika prestanda. Så verkar dock inte ha varit fallet. Christina Wallsten, som förde tävlingsprotokoll, roade sig dessutom med att räkna ut hur många poäng varje båt, trots många olika besättningar, samlat. Enligt denna statistik var båtarna jämn-goda. Det är ju helt suveränt att kunna resa bort och kappsegla på rättvisa villkor i främmande vatten. Lag-

segling har dessutom roliga inslag utöver vad som finns i individuell kappsegling. Tävlingen gick alltså till på det viset att två lag med tre båtar i varje lag mötte varandra. Banorna var korta – 1/2 tim segling. Vi använde "Luleå bana", alltså start och mål mitt emellan ett kryss- och ett länsmarke och seglade två varv. Inledningsvis seglade de flesta som vanligt, alltså försökte komma först i mål. Efter endast ett fåtal seglingar vågade dock seglarna i större omfattning segla verklig lagsegling. Tex genom att stanna upp och störa vindarna för konkurrenterna och kanske själv förlora en placering, men ändå förbättra resultatet för hela laget.

Även publiken förstod snart vad det gick ut på. Seglingen blev tätare och med fler taktiska finurligheter än vid normal kappsegling och därmed speciellt publikvänlig. Lagsegling är lite annorlunda, men man kan läsa sig till en hel del i regelboken.

För att få tempo i arrangemanget skjutsade Christer Wallsten besättningarna till och från båtarna. Mellan varje delsegling byttes det ena laget på banan ut mot en ny besättning. Lagen fick alltså möta två motståndarlag och därefter bli skjutsade i land innan de fick fortsätta och möta ytterligare lag. Alla lag mötte varandra två gånger.

I land var bästa service. Christers familj arbetade kontinuerligt med att förse de lag som var iland med mat, kaffe och poängsituationen mellan lagen. Den sociala samvaron förstärktes ytterligare genom ett kalas i klubbhuset på lördagskvällen. Vi hade tur med idealiska seglingsförhållanden och tom på festen hade vi tur. Vi blev bjudna på ett jättefyrverkeri av ett jubilerande företag. De hade hyrt hela restaurangen, som ligger granne med vårt klubbhus, men vi hade bästa utsikten över fyrverkeriet. Seglingarna fortsatte söndag förmiddag, men sen var det klart att BIF vann, som vanligt, men VIF var så nära att sista seglingen var avgörande. Uppsala kom trea och OIF fyra.

PS! Ett par kvarglömda seglarstövlar återfås mot fraktkostnad.

Valdemar Hjelm

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

Ju fler kockar. . .

Vi undrade länge här i Göteborg, om det skulle bli någon lagkamp i Stockholm. Till slut kom det till vår stora glädje en inbjudan – men ifrån Uppsala. "Kan man segla där?" var min första tanke. På Fyrisån?!

"Vi" samlade i alla fall ihop ett stjärnspäckat lag bestående av sex rorsmän. Nu kanske ni tänker på det gamla ordspråket "ju fler kockar desto sämre soppa". Ja, ja vi kom i alla fall upp glada och förväntansfulla, blev väl emottagna, och seglingarna startade.

"Kockarna" seglade nog ganska bra. Kunde skylla på att en båt gick sönder då vi mötte hotet från norr, nämligen BIF.

I vår sista segling för dagen var utgången given, trodde vi. Stockholm skulle var en munsbit. Mycket riktigt. Efter första kryss och läns radade tre VIF-båtar upp sig i täten. Men nu händer det! Fockskotet på vår båt kom på något underligt sätt under båten. Gasten försökte reda upp eller var det kapten. Det var väl inte så noga, VIF låg ju i alla fall 1:a och 2:a – lugnt.

Gasten eller var det kapten som började fatta humör "slå för h-e"!!! Slag! snabbt! mycket snabbt!! varpå gast eller kapten faller elegant i soppan! Efter några (faktiskt) ångsliga minuter kunde gasten och rorsmannen få firren ombord. Här ett allvarligt inpass! Bär flytväst! Det går för fort ibland. VIF-båt seglar in i en OIF-båt och resten av göteborgsgänget vänder och undrar vad vi håller på med, men det får de inte reda på, Ja, ja så kan det gå.

Vi vill här nere från Götet, appropå Götet – en historia: Ka'l och en stockholmare sitter på en bänk och pratar: Kisen till Ka'l: När vi pratar om er i Göteborg säger vi ni ifrån Götet. Vad säger ni om oss? Ka'l: Vi? vi pratar la f-n aldrig om er!

Nu tackar vi uppsalaborna för en sällsynt, trevlig helg med toppenfina seglingar, mat och logi. Vi kommer nästa år med.

Anders Ewert, IF 222



Kvällsserien LSS

VIF:s samarbete med Långedrag Segelsällskap har mynnat ut i flitigt deltagande på dessa seglingar. Antalet båtar på vår- och höstserien har visat sig vara nästan konstant tio båtar. Det har också funnits möjlighet för nybörjare att följa med på någon båt eller få någon mer rutinerad i sin egen båt. Detta har visat sig vara en väldigt fin form till samvaro mellan de olika besättningarna, man får lära sig lite av varandra.

Vann både vår- och höstserien i suverän stil gjorde Kenny Isaksson, Sune Petersson, Fredrik Molander i IF båt nr 898, WHIFF.

Mästerskap utan målgång

Att det är trevligt och givande att deltaga i ett mästerskap med många båtar på startlinjen tycker nog alla, men att det även kan vara så, trots att man inte gått i mål en enda gång, kan vi tre svenska besättningar som ställde upp till start i Norgemesterskap i IF-båt, 17–19 juni 1988, intyga.

Randi Ekeborg med gäst i 1456, hade seglat till Steilene, i Oslofjorden, medan vi övriga tog den lite snabbare vägen med bil till Oslo. I KNS fina hamn, inte långt från Rådhusplatsen, möttes vi av Svein Wright, som hade både ordnat lånebåtar och gett oss värdefulla råd inför seglingarna.

Efter ha lättat en del på de välutrustade båtarna, och kollat riggställning, var det en fröjd att segla ut förbi Frammuséet och ut på Oslofjorden, i det härliga sommarvädret. Med en sydlig vind på 3–4 m/s tog det oss ett par timmar, att kryssa ut till Steilene.

När vi närmade oss Nesodden Seilforenings hamn, tätade det till med IF-båtar, som kom seglande eller med motorhjälp, från västsidan av fjorden eller från andra kringliggande hamnar. Eftersom detta var lite före ordinarie semestertid och en vardag, hade nog många av deltagarna varit några timmar på sina arbeten, och nu fick skynda för att hinna till samlingen, vilken var utsatt till kl 17.00. Vid bryggan möttes vi av ett hjärtligt välkommen och fick ett kuvert i handen med seglingsanvisningarna, och hade bara att segla ut igen för start.

Man hade planerat att kunna genomföra mästerskapet under fredagkväll, lördag och söndag med måndag som reservdag. Optimistiskt!

Dock 1:a start gick planenligt. Vi hade inte hunnit tänka så mycket på taktik, men kom bra iväg i starten och kunde snabbt konstatera att vi hade bra båt fart, och kunde runda kryssmärket som 2:a. Tyvärr försvann vinden på nästa kryss och seglingen fick avbrytas. Båda påföljande dagarna bjöd på ett strålande vackert väder, med 28° C i luften och 21° C i vattnet, men ingen vind varför mästerskapet blev inställt.

Sällan har vi badat så mycket under en kappsegling, som denna i Oslofjorden. Så även om vi inte fått tävla, hade vi ett mycket trevligt veckoslut, inte minst pga de fina arrangemangen med räkfest och midnattskappsegling i minitolvor.

Tyvärr kunde vi inte återkomma i augusti när man arrangerad på nytt, då vi hade egna cup-seglingar samtidigt i Göteborg, men ser fram emot att återkomma ett annat år.

IF 2377 Mikael Henriksson



Start vid en av LSS tisdagsseglingar på Långedrag.

VIF-Cupen 1988



Årets 3:a i VIF-Cupen Kenny Isaksson, IF 898 under målgång i Långedrag.

VIF-Cupen seglades i år med åtta delseglingar varav de sju bästa resultatet skulle kora årets segrare.

Marstrands-regattan fick i år ingen deltagande IF-båt, pga att SM-seglingarna i Råå korsade med denna segling.

Flest deltagarantal fick LSS-vårregatta med tolv IF-båtar. Vinnare av den seglingen blev Kenny Isaksson, Sune Petersson och Fredrik Molander i IF-båt 898. De hade även ledningen i Cupen inför den sjätte seglingen, där de blev diskade för byte av spinnaker.

VIF-cupen vanns i år för första gången efter sju fint genomförda seglingar av Ture Weimen, Lena & Per Osvald. Det blev alltså tronskifte efter Mikael Henrikssons dominans i många år.

Deltagarantalet var lite skralt i årets cupseglingar, vi hoppas på en uppgång nästa säsong med nya satsningar och friska tag.

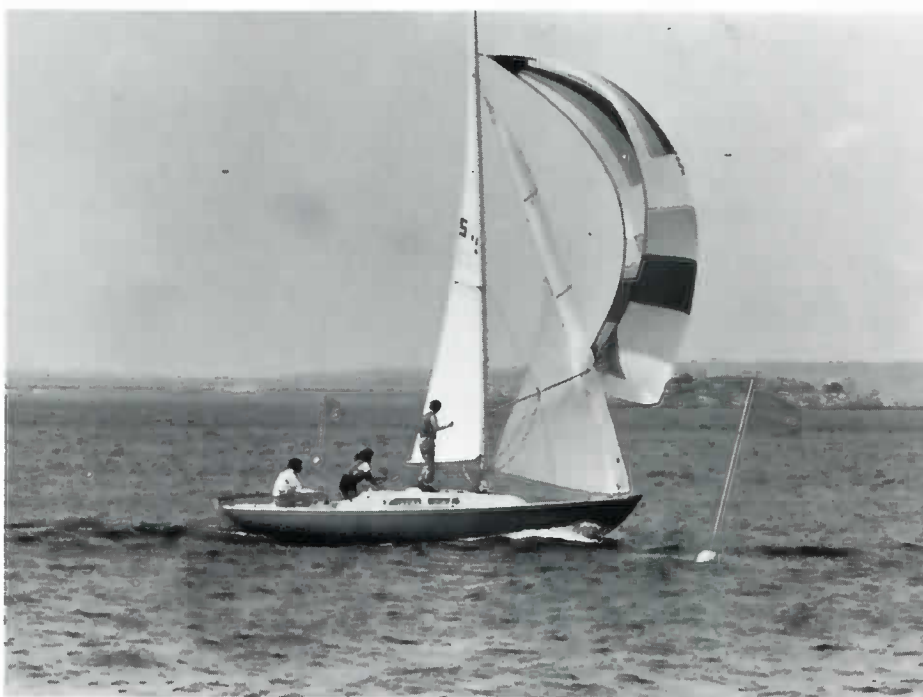
DM Göteborg–Halland

Som arrangör för årets DM-seglingar stod i år Sunnekärs Båtsällskap den 11–12 juni.

Banorna var förlagda söder om fjordholmen på Askimsfjorden. Det genomfördes fyra stycken delseglingar på perfekta banor och i ett jättefint väder, massor av sol och 4–7 m/s. Som slutsegrare stod Mikael Henriksson i båt 2377.

Resultat DM

1. Mikael Henriksson
2. C-H Möse
3. Ture Weimen
4. Kenny Isaksson
5. Anders Ewert
6. Bengt Avenius
7. Petter Almhagen
8. Anders Lindgren



Ture Weiman säkrar segern i årets VIF-Cup.



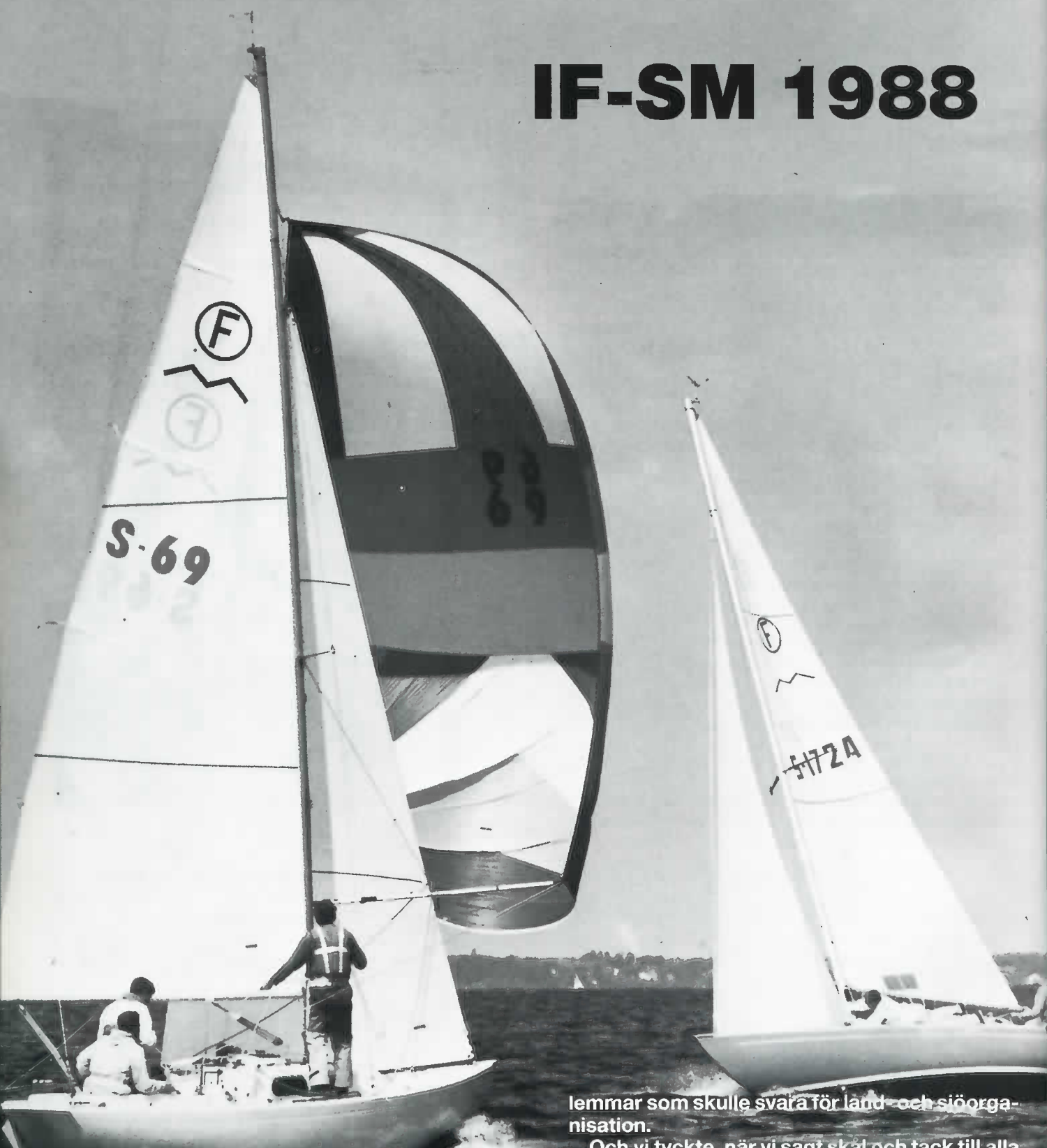
Mikael Henriksson slörar, med Ven som bakgrund, i 3:e seglingen i årets SM i Råå.

Resultat VIF-Cupen 1988

1. Ture Weiman	nr 303	43 p
2. Mikael Henriksson	2377	36
3. Kenny Isaksson	898	35
4. C-H Möse	2000	27
5. Anders Ewert	222	21
6. Tore Larsson	2880	17
7. Randi Ekeborg	1456	10
8. Bengt Avenius	1506	9
9. Petter Almhagen	1722	8
10. Anders Lindgren	2487	6
11. Ola Hallberg	3290	6
12. Sture Kull	2400	5
13. Per Olsson	3000	2
14. P Johnsson	938	2



IF-SM 1988



Det var med viss nervositet som Råå Helsingborg Segelsällskap, RHSS, tog sig an 1988 års IF-SM. Klubben hade länge bara ägnat sig åt lokala och interna angelägenheter, som naturligtvis skall skötas korrekt de också, men där eventuella misstag i vårt fall inte drabbar några långväga deltagare.

Nervositeten och den bristande rutinen förbyttes dock snabbt i entusiasm, noggrann planering och trimning av det stora gäng klubbmed-

lemmar som skulle svara för land- och sjöorganisation.

Och vi tyckte, när vi sagt skal och tack till alla deltagare, att vi gjort ett så bra jobb man kan begära.

Vi tyckte också det var förbaserat roligt att det blev IF-klassen vi fick öva oss på. Det är ordentliga båtar som seglas fint av trevligt och sansat folk.

Foto: Barbro Hallin.

Stig Strömkvist
Pressansvarig

SM FÖR IF-BÅTAR I RÅÅ 1988.

SLUTGILTIG RESULTATLISTA.

880709

BESÄTTNING	KLUBB	SEGL NR	1:A P	ANM	2:A P	ANM	3:E P	ANM	4:E P	ANM	5:E P	ANM	6:E P	ANM	POÄNG TOT.
GARNEY GÖRAN GARNEY LENNART GARNEY BENGT	KAPARE	69	1		6		1		7		1		1		10
CARLSSON ANDERS SELLIN CHRISTER ERIKSSON ANDERS	ÖSS	1724	4		2		2		1		2		17		11
KARLSSON BENGT KARLSSON MAGNUS SVENSSON OVE	MÖNSTE	2045	2		1		3		4		10		2		12
EJDELING GÖRAN HÅKANSSON ARNE LARSSON UNO	HALMST	2404	5		3		5		2		6		12		21
WIDMARK HARRY EKHOLM HANS WIDMARK MIKAEL	SUNDSU	2662	6		7		6		3		5		7		27
HENRIKSSON MIKAEL JOHANSSON JERRY PAGIL LARS	BKSS	2377	10		8		7		6		18		3		34
BRUNSTRÖM ANDERS LYRHEDEN HÅKAN ARENDAL LARS-MARTI	LSS	1472	9		4		9		5		21		16		43
ANVENIUS BENGT EWERT ANDERS FRITZON DAG	LÅNGED	1506	21		11		13		10		4		10		48
KIHL ROLAND HÅKANSSON JOHNNY LUNDGREN CHRISTER	KAPARE	2501	16		9		10		15		15		4		53
ISAKSSON KENNY PETERSSON MOLANDER FREDRIK	GKSS	898	18		10		17		9		9		8		53
CARLSSON JAN CARLSSON STURE LINDBORG LARS	MÖNSTE	1711	3		27		4		8		12		29	RET	54
ALDORSSON JOHNNY MÅNSSON OLLE OLSSON HENRIK	MÖNSTE	371	8		12		8		16		23		15		59
SUNDSTRÖM ESKIL JOHANSSON MIKAEL SUNDSTRÖM JOACHIM	MÖNSTE	1951	17		14		15		21		8		9		63
WESTMAN DICK WESTMAN PIA HOFFMAN	ÖSS	1664	11		21		12		19		11		11		64

RINGDAHL BJÖRN NILSSON ULF SVENSSON ANDERS	FSSK	2347	7	19	22	18	3	19	66
ROTH RICKARD NORDEBORG MIKAEL TORONY	SKANÖR	1629	24	13	11	20	19	5	68
LIDÉEN STIG LARSSON BENGT SVENSSON SVEN-ÅKE	OXSS	2709	22	15	24	13	7	14	71
RASK BENGT RASK INGA-LILL RASK LARS	LBS	2317	13	23	19	11	26	6	72
BLOMÉ HENRIK LAGERQUIST RUNE HESSEL TOMMY	OXSS	1885	19	16	18	14	13	29 RET	80
FRIBERG BENGT MIRSCH GUSTAV CARLSSON PETER	RHSS	180	26	5	23	12	24	18	82
NILSSON PETER SELLOVIST LARS MEJER JÖRGEN	KAPARE	1909	14	20	14	23	16	22	86
WEIMEN TURE OSVALDS LENA OSVALDS PER	LÅNGED	3039	20	17	20	17	14	24	88
SELLBERG RUNE HOLM RICKARD SVENSSON STEFAN	MÖNSTE	1791	15	24	16	24	17	23	95
LUNDBLAD GÖRAN LUNDBLAD STEFAN LUNDBLAD HELEN	RHSS	1406	12	22	21	22	25	20	97
EKEBORG RANDI SÖDERMAN ROSE-MARI ANDERSSON ANNICA	LSS	1456	25	18	25	29 DNF	20	21	109
THOREN MAGNUS	V FRÖL	520	28	28	26	25	28	13	120
LINDH CARL-GUSTAV PERSSON SVEN AXEL ANDERSEN CONNY	LERHAM	6	23	25	29 RET	26	27	25	128
PETTERSSON LENNART JANIEC MAREK PETTERSSON TOMAS	LAGUNE	829	27	26	27	29 DNC	22	26	128



Bröderna Garney. Svenska mästare 1988 i IF.



Planeringsträff vid kajkanten.

Lag-SM på Ekoln 3-4 sept

Det tredje inofficiella Lag-SM för IF-båtar gick av stapeln första helgen i september. På grund av lite oreda mellan arrangörsklubb och OIF kom inte inbjudan ut i tid, vilket innebar att SIF tackade nej redan på förhand. OIF bestämde sig då snabbt för att ställa upp med två lag så att det fortfarande skulle bli 10 seglingar. Detta innebar att Uppsala segelsällskap fick ett alldeles eget lag OIF-USS.

Begivenheterna började redan på fredagskvällen i USS klubbstuga med en öl samt lite information om seglingar, inkvartering m.m. VIF var det första laget som anlände och strax därefter kom även norrlänningarna. Stockholmarna skulle inte anlända förrän på lördagsmorgonen.

Efter laglottnings och beslut om seglingsordning traskade VIF och BIF hem till sina campingstugor för att sova. Vi arrangerar satt kvar och väntade på att Kalmar-pojkarna skulle anlända, men inte kom dom, istället kom Henrik Blomé och ville bjuda dom andra grabbarna på "nått att dricka".

Klockan började närma sig elva då vi bestämde oss för att försöka ringa Kalmar. Efter många samtal på en spärrad telefon där man bara kan prata en period fick vi till slut veta att Kalmar-laget inte alls var på väg men inte haft ork att meddela detta. Så då var det bara för en besviken tävlingsledning att göra ett nytt seglingsprotokoll. Denna gång med bara 6 seglingar. Så småningom kom i alla fall även vi i säng.

Till lördagen hade SMHI lovat kuling och hållregn men av detta syntes intet när köks- och banpersonalen samlades vid sjutiden på morgonen. Klockan åtta stod frukosten på bordet och banan var startklar.

Då anlände också alla glada seglare. Gladast av alla var nog Dick Westman som till och med sjöng en liten truddelutt. Alla undrade förstås var Kalmar höll hus och många var besvikna över att det skulle bli så få seglingar.

Under rorsmansmötet som hölls samtidigt med frukosten bestämdes att om vindarna höll sig skulle vi genomföra dubbla seglingar så att alla lag skulle möta varandra två gånger.

Justa seglingar

Första två lag ut på banan var BIF och OIF-Uppsala. Lagseglingsvana BIF segrade över det rutinerade Uppsala-laget. Vid 12-tiden var redan fyra seglingar genomförda. Eftersom inga regnmoln syntes till och vinden var perfekt bestämdes att dubbla seglingar skulle genomföras.

De lag som var iland utspisades med ärtsoppa mellan seglingarna.

BIF ledde när den första seglingsomgången var genomförd men VIF var på frammarsch. Väst kustgrabbarna gick verkligen in för lagsegling och diskuterade livligt taktik och misstag varje gång de pustade ut i klubbstugan mellan seglingarna.

Vindriktningen var perfekt så vi kunde alla följa vad som pågick på sjön från klubbstugans veranda.

Vår domare Helmer Wallin hade vid det här laget lämnat domarbåten och avnjöt tillsammans med oss andra seglingarna från klubbstugan. Han berömde samtliga lag för en mycket just segling.

I fjärde seglingen var det en smärre incident när ledande båt blev trängd på märket och fick göra 720° C och därmed slutade på sista plats.

Vid sex-tiden var 10 seglingar genomförda och vi beslöt att uppskjuta kvarvarande seglingar till söndagen. VIF hade nu tagit ledningen poängmässigt men BIF hade en seger mer.

24 rätt trötta seglare fick nu en stunds vila och möjlighet till dusch och klädbyte medan vi i köket i lugn och ro fick städa upp lite i klubbstugan och duka för regattamiddag.

Fyrverkeri som avslutning

Vid halv åtta-tiden var det så dags för middag, kycklingsallad med vin som avnjöts under livligt diskuterande om dagens seglingar, framtida Lag-SM, var vi ska lägga nästa SM och hur vi ska få fler att delta i kappseglingar med IF-båtar.

En del ihopräknade resultat från banan som nästa båt och dagens bästa kusk rapporterades. Båtstatistiken var jämn med tre båtar av sex i ledningen på 22,5 poäng. Som avslutning på middagen hölls ett fantastiskt fyrverkeri. Dagen till ära firade nämligen ett gammalt Uppsalaföretag 100-årsjubileum på Skaris och vi fick också vara med och avnjuta detta sprakande, glittrande stjärnregn. Vid ett-tiden hade samtliga seglare traskat hem och ett gäng

ganska trötta, men nöjda tävlings- och köksansvariga städade upp i klubbhuset för att på nytt kunna ta emot med frukost på söndagsmorgonen.

Natten tillbringade vi i tävlingsledningen i våra båtar. Den hotande kullinen var nu ett faktum, vinden ven i riggarna. Men på morgonen när vi vaknade hade det mojnats och var åter igen perfekt vindstyrka, 5-6 meter. Vinden hade dock vridit mot syd och var inte riktigt lika publikfriande.

Ställningen inför de två sista seglingarna var nu att VIF var tvungna att besegra OIF-Uppsala samtidigt som Stockholmspojkarna måste spöa BIF, om inte vandringspokalen för tredje året i rad skulle gå till Norrland. VIF gjorde vad de måste och slog Uppsala med 7 3/4 poäng mot 12 för Uppsala.

Spänningen var stor inför dagens sista segling och den blev inte mindre när Dick missade 10-min skottet och därmed starten. Stockholmsgänget kämpade dessutom tappert och ledde efter första kryssen, men det höll tyvärr inte hela seglingen igenom. Lars Frisk som efter ett längre avbrott från IF-båts segling åter satt vid pinn levde sig så in i stridens hetta att han glömde se upp i en gipp och fick bommen med ett brak i huvudet.

BIF-seger igen

När alla åter var samlade i klubbstugan efter 12 väl genomförda seglingar, bjöds det på varmkorv med bröd varefter prisutdelningen förrättades.

Första pristagare blev återigen BIF-laget bestående av... med 54 1/4 men 5 segrar, tätt följda av poängstarka VIF med 53 poäng men bara fyra segrar. I slutstriden var det också tätt 67 1/2 poäng till OIF-Uppsala och 73 3/4 poäng till OIF-Stockholm. Bästa båt korades också Stickan Janssons nr 276 som samlat på sig 34,25 poäng, mellan båtarna var det dock tätt 34,25-51 poäng.

Sen var det bara att ta farväl. Positivt för oss i tävlingsledningen var önskemålet om att Lag-SM skall förläggas permanent till Uppsala.

Vi tackar båtägare och alla andra som gjorde det möjligt att genomföra seglingarna på detta fina sätt.

Valle, Kristina och Christer



Fartygsberäkningar på IF-båten

För nästan fyra år sedan fick jag låna litet ritningar av IF-båtens konstruktör och skapare och tillika förbundets hedersmedlem Tord Sunden. Ändamålet med detta var att försöka göra en del dator-beräkningar på samma sätt, som man gör för större fartyg. Som allting är ambitionen större än förmågan, så resultatet har låtit vänta på sig. Somrarna har ju fått ägnats åt segling och vintrar-na åt hårt förvärvsarbete. Men även om jag är långt ifrån färdig, är jag nu beredd att redogöra för något av mitt arbete.

Skrovbeskrivning

Som basinformation har jag använt IF-båtens utslagstabell. Diagonaler och vattenlinjer har konverterats och sammanställts till en spantbeskrivning i tabellform. Skrovkonturen har mätts upp från utslagsritningen, som också finns i klassbestämmelserna. Värdena har matats in i ett datorprogram som kan utföra volyms- och stabilitetsberäkningar på fartygsskrov. Eftersom det använda datorprogrammet snarare har varit anpassat för större handelstonnage än segelbåtar, har jag haft vissa problem med IF-båtens förhållandevis små dimensioner, men med litet handberäkningar har även detta bemästrats.

IF-båtens hydrostatiska data

Jag har räknat på Tord Sundens konstruktionsvattenlinje (kvl) och fått följande resultat:

Displacement blir 2.166 kubikmeter. Tord Sunden har angett vikten till 2,15 ton, men med en tolerans på $\pm 0,01$ meter på kvl. Mitt värde överensstämmer alltså väl med vad Tord angett.

För varje besättningsmedlem på 76 kg sjunker IF-båten en centimeter djupare.

Den våta ytan (den du målar med bottenfärg) blir hela 14,9 kvadratmeter. För varje gast eller rorsman ombord ökar den med cirka 0,2 kvadratmeter, vilket är cirka 1,3 %.

Långskeppstyngdpunkten för displacementet (LCB) har beräknats till 0,51 meter akter om kvl:s mittpunkt, vilket är cirka 10 cm akter om luck-kapellet akterkant.

Om IF-båten skall flyta utan trim på sin vattenlinje, måste vikttyngdpunkten (B) ligga på samma vertikala linje som displacementets tyngdpunkt (B). Tord Sunden har angivit 4,25 meter från förkant stäv, vilket är endast 0,12 meter akter om kvl:s mittpunkt (se ritning i klassreglerna).

Mitt värde verkar mer rimligt, eftersom det i alla nyare modeller av IF-båtar finns en ögla fastsatt i kölen i kölsvinet under nedgångsluckan, i vilken man kan lyfta båten. Denna ögla måste sitta i närheten och en aning akter om tyngdpunkten för att man skall kunna lyfta båten utan alltför stor belastning i de balanserande stropparna, som fästes i vantfästena.

Displacementets vertikala tyngdpunkt (KB) beräknas att ligga 0,945 meter ovanför nedkant köl.

Flytytan är 7,4 kvadratmeter och dess långskeppstyngdpunkt (LCF) har beräknats till 0,49 meter akter om kvl:s mittpunkt, dvs den sammanfaller nästan exakt med displacementets långskeppstyngdpunkt.

För varje centimeters långskeppsförflyttning, av den totala viktstyngdpunkten G, trimmar IF-båten cirka 1 cm (repetera momenträkning!).

Alternativt, om man flyttar en gast (74 kg) en meter framåt, så trimmar båten 3,4 centimeter på fören.

Tvårskeppsstabilitet

Som ett mått på en båts stabilitet brukar man ange avståndet mellan dess så kallade metacentrum M och dess viktstyngdpunkt G. Detta avstånd brukar man kalla GM.

Metacentrum är en tänkt punkt, kring vilken en vertikal linje genom displacementets- och viktstyngdpunkterna svänger vid en krängning (se figur).

För att båten inte skall kapsejsa i upprätt läge, måste metacentrum ligga ovanför viktstyngdpunkten, det vill säga, att GM skall ha ett positivt värde. Ju större GM-värde, desto styvare båt.

Metacentrum ligger alltid ovanför displacementets vertikala tyngdpunkt, och dess avstånd till denna bestäms av kvoten mellan flytytans tröghetsmoment och displacementet. Tröghetsmomentet är i princip proportionellt mot tredje potens av

flytytans bredd, vilket innebär, att stabiliteten fördubblas om bredden endast ökar 25 %.

På samma sätt försämras stabiliteten radikalt, om flytytans bredd minskar aldrig så litet, tex om botten lyfts upp eller om däckets går under vatten vid stora krängningsvinklar.

Om båtens tyngdpunkt ligger under displacementets tyngdpunkt, ger den ett positivt tillskott till stabiliteten. I ett sådant fall blir båten också alltid stabil mot kapsejsning, även om flytytans bredd är liten eller skulle bli liten under ett krängningsförlopp.

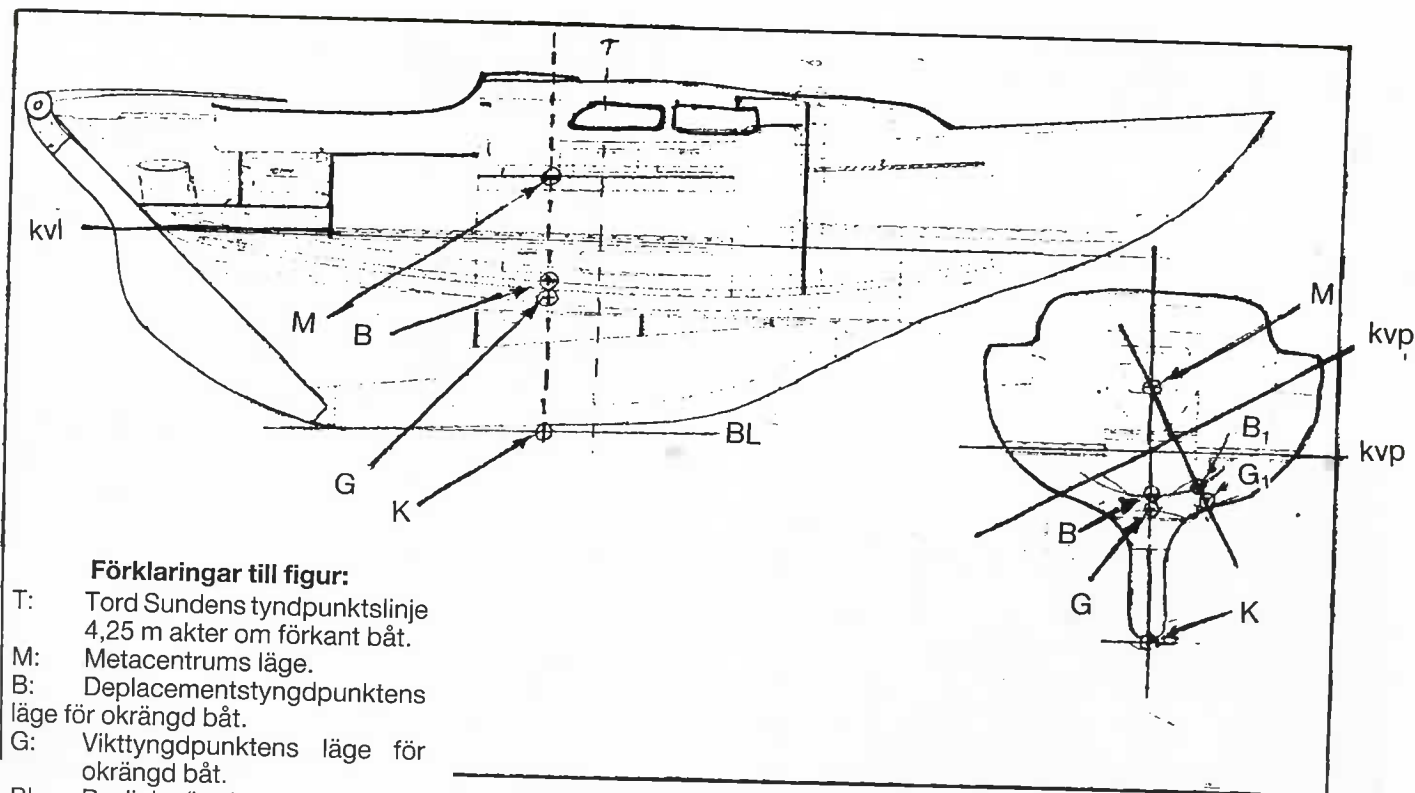
Med hjälp av mitt "ögonmått" har jag uppskattat, att IF-båtens kölvikt (1,25 ton) har sin tyngdpunkt cirka 0,3 meter och övriga skrovet (0,9 ton) cirka 1,6 meter över linjen genom nedkant köl (baslinjen). Detta innebär, att båtens vertikala tyngdpunkt bör ligga cirka 0,85 meter upp. Därmed ligger viktstyngdpunkten under displacementets tyngdpunkt, och IF-båten är därmed konstaterad som stabil och säker, trots att den lätt kränger några grader vid frisk vind.

Metacentrums läge ovanför baslinjen (BL) har beräknats till 1,615 meter av dataprogrammet. Under förutsättning att min skattning av tyngdpunkten är riktig blir IF-båtens GM-värde lika med cirka 0,77 meter. Populärt kan man säga, att 0,67 meter av detta kommer från båtens bredd och 0,10 meter från tyngdpunkten.

I nästkommande nummer skall jag fortsätta att redogöra för mina beräkningsresultat. Dessutom skall jag berätta om hur man kan bestämma IF-båtens tyngdpunkt via ett så kallat krängningsförsök eller genom att mäta tiden för båtens svängningar på läns- eller motorgång i platt vatten.

**Marek Janiec, SSIF
IF S-829 Ingela**

Bli medlem
0660-846 40



Förklaringar till figur:

- T: Tord Sundens tyndpunktslinje 4,25 m akter om förkant båt.
- M: Metacentrums läge.
- B: Deplacementstyngdpunktens läge för okrängd båt.
- G: Viktyngdpunktens läge för okrängd båt.
- BL: Baslinje (horisontell linje underkant köl).
- K: Skärningspunkt mellan linjen BM och linjen BL
- kvl: Konstruktionsvattenlinje.
- B1: Deplacementtyngdpunktens läge för krängd båt.
- G1: Viktyngdpunktens läge för krängd båt.
- kvp: Konstruktionsvattenplan för okrängd båt.
- kvp1: Konstruktionsvattenplan för krängd båt.

Angående storebror ombord

Som vi alla vet, finns det nu en lag, som stadgar, att IF-båtar skall registreras. Men till min kännedom har kommit, att vissa segelbåtar har fått dispens från registrering. Bland dessa finns centerbordsbåtar över 5 meters längd som tex Snipe och Flying Dutchman, men även en hel del kölbåtar.

Till min förvåning får jag reda på, att båtar som Drake, H-båt och J24 finns med på listan.

Varför dessa och inte andra?

Vad uppfyller dessa båtar som inte uppfylls av Express, Maxi Racer och IF?

Kanske det är rent mygel i påsen (segelsäcken).

Detta är en fråga för förbundet att lösa.

**Marek Janiec, SSIF
IF S-829 Ingela**

Du flicka...

...som får följa med i båten för att vara servicepersonal, kocka, "Ruffhäxa".



Stanna upp och tänk! Borde Du inte göra något mer, få ut mer av seglingen, mer av vad just Du vill?!!



...eller som följer med för att sitta på klipporna och sola medan grabbarna tävlar.



Häng med även i fulväder, tävlingarna, jobbet på varvet! Tag hand om rodret, bestäm kursen, men framför allt...

Gå med i Svenska IF-Båtförbundet!

Om Du har samma adress som f.d kaptenen som Du degraderat till svabbgast så kostar det bara 85:- och då får Du alla de förmåner som tillkommer en fullbetalande medlem. Medlemskap får Du genom att ringa förbundet.

Harald Öhman