

VÅREN -88

Pris:

EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning
Norsk IF-båtklubbs medlemstidning



Foto: Mats Gidlund

Svenska IF-båtförbundets styrelse 1988

Ordförande	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-101 70, 165 38 (bost)
Vice ordförande	Henric Blome, Midgårdsvägen 51, 751 00 ODENSBÄCKEN, tel 019-504 14 (bost)
Sekreterare	Ulf Olsson, Gålnässtrand 14, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-421 48, 484 37 (bost)
Kassör	Sture Norberg, Dalgatan 83, 891 32 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-183 12
Suppleant	Karl-Erik Nordin, (Tävlingskommitté) Frisörvägen 10, 890 32 JÄRVED, tel 0661-230 33, 0660-403 34 (bost)
Suppleant	Alf Andersson, Oxelgatan 10, 421 77 VÄSTRA FRÖLUNDA, tel 031-29 19 71 (bost)
Adjungerande	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost) Anders Carlsson, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-172 35 (bost) Hans Larsson, Lovisavägen 9, 890 23 SJÄLEVAD
Ledamot från BIF	Anders Carlsson, Fågelsångsvägen 14, 891 41 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-172 35 (bost)
Ledamot från OIF	Bengt Linnman, Grevegatan 65, 114 59 STOCKHOLM, tel 08-60 31 29 (bost)
Ledamot från SOIF	Roland Kihl, Södra vägen 11 A, 392 45 KALMAR, tel 0480-878 25 (bost)
Ledamot från SSIF	Göran Lundblad, Johan Hårds gata 54 A, 252 54 HELSINGBORG, tel 042-13 75 64 (bost)
Ledamot från VIF	Anders Brunström, Sankt Pauligatan 41, 416 60 GÖTEBORG, tel 031-19 14 93 (bost)
Medvind	Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 SJÄLEVAD, tel 0660-469 96 (bost)
Förbundets postgiro 559326-4	

IF-förbunden i Norden och Tyskland

Sverige	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A, 891 32 ÖRNSKÖLDSEVIK, tel 0660-101 70, 165 38 (bost)
Danmark	Bernhard Körbitz*, Vinkelvej 1 B, DK-3520 Farum, tel 02-95 34 02
Norge	Svein R Wright*, Bernhard Herres v 41, Oslo 3, tel 02-14 67 08
Finland	Jörgen Rönnback*, Tennstopet 3 B, SF-21600 Pargas
Tyskland	Bernd Zimmerman*, Askaloneweg 16, D-1000 Berlin 218, tel 030-401 51 29

* Kontaktmän för båtbyte.

Manusstopp

Pga. vissa förändringar i framställningen av Medvind, är det ett absolut krav att vi får material senast den 7/10 1988.

Skicka till: Mats Gidlund, Guldenvägen 25, 890 23 Själevad.

Ordföranden har ordet

Utanför fönstret till vårt matrum står en gammal rönne. Där har ett skatpar nyligen avslutat sitt byggande. Med stor noggrannhet väljs byggnadsmaterialet ut och det virke som ej fyller kraven släpps obönhörligt ned på marken. Det slår mig när jag krattar ihop pinnarna att detta påminner mycket om forna tiders träbåtsbyggande. Det noggranna urvalet för att få det bästa virket och den yrkesskicklige båtbyggaren resulterade i sköna farkoster som än i dag med stolthet plöjer våra farvatten.

IF-båten, sitt material till trots, bär på ett förtjänstfullt sätt Nordiska Folkbåtens traditioner vidare. Vi får hålla till godo med rorkult och på sina håll grabbräcken i trä, men glädja oss åt en skapelse där pris-prestanda, kappsegling/nöjessegling samt skönhet/sjövärdighet förenats i en härlig balans!

Vi måste alla, förbundet som sammanhållande enhet och du som enskild medlem slå vakt om det regelverk som ligger till grund för IF-båten – entypsbåten. Avvikelser i strid med klassbestämmelserna skall beivras och nyheter typ mylarduk intar vi en mycket avvaktande inställning till.

Ny besättningsmedlem

I år får vi alla, beroende på vår inställning en ny besättningsmedlem nämligen "storebror" och i resväskan (han vet nämligen inte om att man skall ha segelsäck) har han packat ner båtregistreringen. Måhända har "storebror" goda avsikter men hans blotta närvaro med läderskor och resväska gör mig orolig. Vår fritid, som i själva verket är frihet att göra vad vi vill, hur och när vi vill, skall "storebror" lägga sig i. Ett reglerat friluftsliv till havs, till fjälls och till skogs vad är det att ha? Likt vilddjuren får vi dra oss längre in i skogen och högre upp på fjället, för att skåda obrutna horisonter, lyssna till naturens egna hjärteslag och känna frihet utan gräns. Bäste storebror jag ber dig mönstra av och sätt din kraft och nit till att förbättra livet på gator



och torg men låt örnen flyga fri kring sina blåa berg.

Båtmässorna

Vår närvaro på båtmässorna i Oslo och Stockholm har givit fin PR för vår båt och i kölvattnet har vi fått många nya medlemmar. I montern fanns förutom bilder, tidningar och dekaler IF-filmen från SM på Ulvöarna 1987. Ett stort tack till Sven Wright & Co i Oslo och ett dito till Rune Lagerqvist & Co i Stockholm för fina insatser.

I samband med båtmässan i Stockholm hade nordiska IFRA sitt årsmöte. I Sverige och Norge har IF-båten en fin utveckling medan man har problem i Danmark. För Danmarks del är 1988 sista året som danskt mästerskap arrangeras då Dansk Sejlunion ej sanktionerar DM i fortsättningen. Vi diskuterade för övrigt gemensamma klassbestämmelser och en utveckling av båtbyte mellan länder.

Skriv till förbundet!

Till sist. Skriv till förbundet, tyck till om IF-båten! Berätta om vardags-händelser eller mer dramatiska händelser! Vi är snart 600 medlemmar, det måste finnas en hel del att berätta till glädje för andra. Ring eller skriv

om du behöver tidningar att lämna till icke medlemmar. Berätta för icke medlemmar att vi har en av de proffsigaste medlemstidningarna bland klassförbunden, kanske den mest proffsiga med distribution även i Danmark och Norge.

Tillsammans blir vi starka. Vi är snart 600 men det finns 2 000 till som står utanför i Sverige och alldeles för många i Norge, Danmark och övriga länder. Våra ambitioner att bygga broar med full segelhöjd mellan IF-länder växer sig allt starkare. Problemet är att få tag på namn och adresser. Vi behöver din hjälp! Ring eller skriv till kontaktmännen i de olika länderna.

Seglarbroder/syster, med eller utan "storebror" ombord, jag önskar dig en härlig seglingssommar 1988 i svenska, norska, danska eller finska vatten. Njut av sommaren och sommarnatten, av friheten och livet. Lagg ut minst tre gånger djupet när du ankrar i din sommarvik. Spänn upp fallen från masten och låt dig vaggas till sömn i den bästa av båtar – IF-båten.

Med IF-båthälsningar

Gunnar Harju, IF S2019 (ordf)

Bli medlem i förbundet tel. 0660-846 40



IF-båten i V

"Jag kallar Vänern ett hav. Ett hav har kuster och Vänern har kuster. Och långa sträckor äro horisonten och de äro kuster. Och ödsliga äro dess kuster, ödsligare och orördare äro befolkade ända ut i kanten, Vänerns lämnar en och bebyggelsen, utom på de få punkter där industi och bebyggelsen, utom på de få punkter där industi Resten är jungfrulig mark, bruten blott här och där



Vänern

Vätterns stränder äro inga stränder,
utan så att himlen går ner i vattnet.
än månet havs. Vätterns stränder
bred marginal av vildmark mellan sig
och sjöfart mötas för att skaka hand.
ett fiskeläge eller en isolerad stuga."

Så har författaren Hugo Svensson fångat Vänern i sin bok utgiven 1946. Visst har man havskänsla ute på Vänern. Det är inte sällan man kan blicka mot en obruten horisont där vatten och luft möts.

IF-seglandet

Under de senaste åren har IF-seglandet ökat i Vänern. Framförallt i norra delen av vårt innanhav. Vi var bla största klass när kölbåts-DM arrangerades utanför Karlstad i augusti -87. DM:et avgjordes i samband med Solstadsregattan. Det kom att avgöras i tre bankappseglingar.

Inför säsongen -88 har flera nya IF-båtar hamnat i värmländsk ägo och vi hoppas (och vet) alltså att antalet kappseglande båtar ökat. DM var ju fin reklam som säkert stärkte klassen. Av de som seglade "hårt" förra säsongen har flera investerat i nya segelgarderober under vintern. Vilket innebär att man spottar i nävarna och satsar ordentligt på IF-klassen.

Det stora målet kommer då att bli, för de flesta, DM-tävlingarna i Kristinehamn. De avgörs i år i samband med Picasso-cup och består av tre bankappseglingar. Det är ju så en IF ska seglas, i klass och under bankappsegling. Båten kommer bäst till sin rätt så? I en riktigt utrustad IF är det en fröjd att jobba under en bankappsegling, genomarbetad i däckslayouten som den har blivit under årens lopp.

Väner race

En annan stor begivenhet för alla kappseglande vänerbor är det traditionsrika Väner race, som seglas i juni varje år. Det är en distanskappsegling på ca 155 nm (utan krysstillägg). Start och målgång sker vartannat år i Karlstad respektive Kristinehamn. Ett par-trehundra båtar brukar delta varje år. Starterna är uppdelade så att båtar med närliggande lys-tal går i gemensam start. En total segrare räknas fram, liksom naturligtvis segraren för de byttyper som bildar klass. IF-båten bildar alltid egen klass och har tom stått som totalsegrare en gång.

Väner race är verkligen en omväxlande segling, som brukar bjuda alla väderförhållanden under de två dygn tävlingen pågår. Det märkligaaste man kan uppleva är nog otvivelaktigt de gånger det händer att man seglar fram i runt 3 knop med spinnakern satt utan att det finns minsta krusning på vattnet, allt är som en spegel. Vad som händer är ett naturfenomen. Ute på Vänern, främst på efternatten och endast under försommaren, sätts lufthavet i rörelse men vattnet är så kallt att det

inte påverkas. Ett lock med kall stillastående luft bildas, men bara någon meter upp är luften så pass mycket varmare att vinden "får tag". En oförglömlig upplevelse!

Torsö runt är en annan stor tävling i Vänern där IF står med klass. Mariestad är värd för detta arrangemang, som samlar ca 150–200 båtar.

Förhoppningar inför 1988

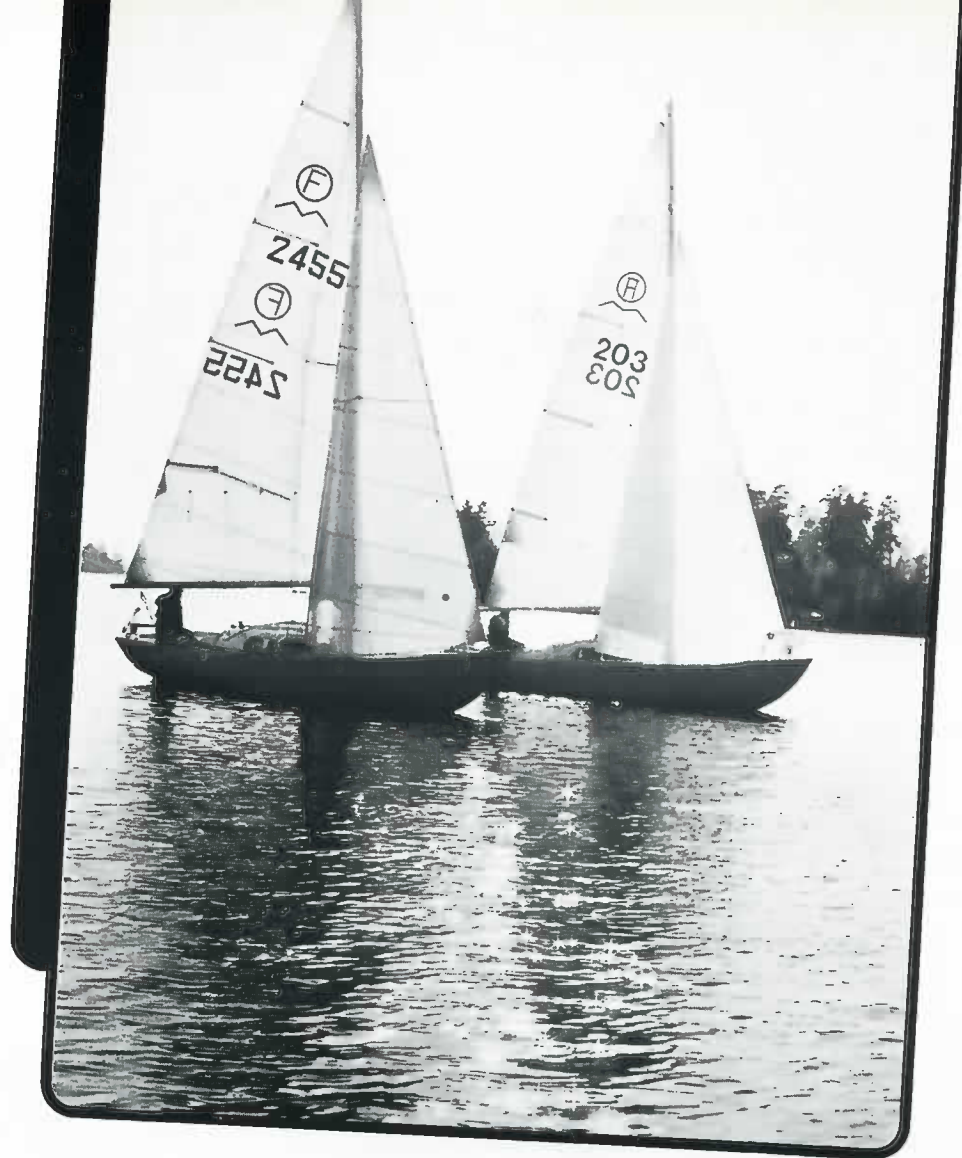
IF-seglarna bildar ju ingen egen avdelning av IF-båtförbundet i Vänern, utan lyder under Västkustens IF-båtklubb. Av förståeliga (geografiska) skäl är kontakten med västkusten minimal.

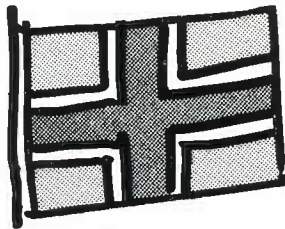
Vi är trots allt några som trots allt funderat på att försöka hålla samman IF-seglarna i norra Vänern. Ett sätt, kanske det bästa, är att knyta kontakter i samband med tävlingar. Kan man visa upp en stark klass rullar snöbollen av sig själv.

Under våren har vi funderat på att samla intresserade IF-båtar under en helg för ett träningsläger. Kontakter knöts med IF-seglare i Kalmar under SM-87. Förhoppningsvis kommer några kalmariter att leda ett träningsläger åt oss under våren.

Vem vet, om några år kanske Väner IF:ar blir en vanlig syn på SM? Och varför inte ett IF-SM i Vänern så småningom? Huk er göbber och käring-er!

Stefan Asker





NORSK IF-BÅTKLUBB

NORSK IF-BÅT KLUBB

Box 25

N-1324 LYSAKER

Formann: Svein Wright, Koordinering, IFRA, OAS, NSF

Sekretær: Ian Galston, Korrespondanse, presse

Kasserer: Trond Aasland, Regnskap, register

Styremedlem 1: Knut Solberg, Møter, fester

Styremedlem 2: Nils Vasholmen, Regattaer, resultater

Suppleant 1: Karin Romen, Redaktør medlemsblad

Suppleant 2: Robert Bay, Reklame PR, utstilling

Teknisk komite: Svein Wright, Knut Solberg, måling, tolkning, assistanse

Revisor: Jan Chr. Jørgensen

Valgkomite: Inge Fjeldstad, Astri Wright, Bendix Jørgensen

Representant for Vestlandet: Hans Magnus Kjøge

Varamann: Einar Haavik

Formannen har ordet

IF-klassen hadde ifjor den beste sesongen hittil i klubbens historie. Vi var rundt 30 båter både i Færder'n og i Norgemesterskapet. Vi står nå foran en ny seilsesong og vi håper selvfølgelig på minst like stor interesse i klassen.

De senere årene har IFen opplevd et kraftig oppsving i Norge sammenlignet med mange andre klasser. Det

virker som om yngre regattaseilere ønsker å roe seg med fra alt jaget. Eldre seilere som i noen år har seilt med større havseilere, virker å bli lei av mannskapsproblemer og høye regninger. Seilegleden finner de alle med IFen og til en rimelig penge.

Hittil i år har vi gjort en bra innsats for klubben og båten med egen stand på Navigare utstillingen. Vi er blitt drillet i Seilreglementet av olympialagets trener på et av klubbmøtene. En hyggelig fest med god mat og drikke og dans uti de små timer er også blitt gjennomført for å bli bedre kjent med hverandre.

Samarbeidet med våre nordiske naboer blir stadig bedre. Det arbeides med revisjon av Klassevedtektene, felles Medlemsfortegnelse & Båtregister, samt en Håndbok med råd og vink for tur og regattaseilere. Det diskuteres også planer om felles regattaer og fremstøt mot mulig kontakt med IF-miljøer utenfor Norden.

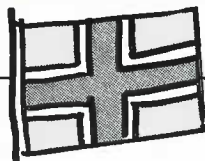
Selv om IFen ikke lenger produseres i Sverige, finnes det allikevel over 3500 båter. Dette er et potentiale for både vekst og mye moro i klubben. La oss holde liv i klassen. Dette gjør vi best ved å være med på alle arrangementene og fortelle andre at vi gjør det.

Vi sees på fjorden.

Svein R. Wright
N-75 Daksim

Rapport fra styremøtene

Første mandag hver måned samles klubbens styre till møte. Hittil denne vinteren, siden generalforsamlingen i november, er det blitt holdt 5 styremøter. Sakene som er tatt opp over en hyggelig kaffekopp, varierer fra gang



til gang, men strekker seg fra deltagelse i utstillinger, nye medlemmer til båter til salgs. Det siste er meget viktig for klubbens fremtid. Vi ser helst at solgte båter kommer i hendene på dem som ønsker å delta aktivt. Dette kan sies å være en oppfordring til leserne om å gi styret beskjed om båter som kommer på markedet.

Vårt forhold till klubbkamerater i andre deler av Norge og i andre land blir diskutert. Vi er opptatt av betydningen av å ha en bred kontakt med andre IF-seilere. Det er på denne brede fronten IFen som populær klassebåt, skal leve videre og avansere.

Noen av de hyggeligste emner vi har arbeidet med i vinter er særlig de sosiale sammenkomster. Vi har allerede ett medlemsmøte i februar med regattaregler og taktikk, festaften i mars på Dronningen med middag og dans, og en kveld med utlodning og salg av brukt utstyr og seil i april. Både styret og medlemmene oppskatter den innsatsen som blir nedlagt av den enkelte. Vi vil ha mer.

Nå og ut over i månedene som kommer vil styret arbeide med å planlegge og få i stand opplegget for sesongen. Mye skal klaffe og avtales. Mens vi enda blåser på kalde fingre, skal seilforeningene kontaktes i forbindelse med regattaene, seilforbundet skal informeres, slik at seilporten kan koordineres. Styret er i gang og vil sørge for enda en fin sesong på land og vann.

Iain Galston
N-42 IF Only

Låne eller bytte båt i sommer?

Det nærmer seg nå endelig den deilige årstiden igjen og planlegging av sommerferien. Ingen av oss liker å være IF'en foruten, men av og til ønsker vi oss kanskje vekk til et noe fjernere farvann. Det kan bli tungvint å transportere båten eller andre årsaker gjør det umulig å benytte egen båt.

IF klubben er derfor behjelpelig med å formidle kontakt mellom medlemmene.

Vi ber derfor deg som ønsker å

- byttelåne
- leie
- leie ut båt

å ta kontakt med klubben. Tilbudet står selvsagt også åpent for våre venner i Sverige og Danmark.

Kro.

Navigare 88

Det eneste vårtegn i Norge i januar, er Navigare. Da kryper seilere og andre båtinteresserte frem av boblestofet og stikker ut kursen till Ekeberghallen.

IF-klubben var for første gang i 1987, representert med en stand og responsen på denne var så oppmuntrende at det i år ikke en gang var noen diskusjon om vi skulle være med eller ikke.

Vi bygget opp standen med bl. noen riktige blinkskudd fra Færderen, til 48' store tilfredsstillelse. Vi hadde også fått låne en video fra SM, som gick kontinuerlig. Klubben hadde også IF gensere for salg, diverse utstyr, samt oversikt over båter til salg. De besøkende kunne også på dertil egnede skjema melde seg inn i klubben, melde seg som mannskap osv.

Flere klasseklubber hadde stands på utstillingen, men det var gledelig å konstatere at i alle fall vi hadde

bemannings 100 % – noe vi tror også arrangøren merket seg.

Vi hadde besøk av gamle IF'ere, mange av nåværende medlemmer og gledelig nok også fra nye interesserte. Vi fikk mange interessante spørsmål og informasjon, og det gledet oss at IF'en er populær såvel hos ung som gammel.

Også i år hadde ca. 15.000 funnet veien til utstillingshallen og både IF-klubben og arrangøren satser igjen til neste år.

KRO



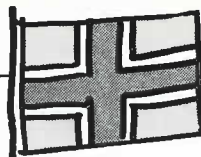
Det beste IF-bildet 88

Under monteringen av vår stand på Navigare kom det frem at klubben har et meget begrenset utvalg av bilder. Vi oppfordrer derfor alle til å la fotoapparatet gå inn som en del av utstyret i båten, et utstyr som også skal brukes. Fang inn et bilde gjennom linsen med IF'en i fokus – enten ved sommeridyllen, i frisk vind med alle på ripa, på startlinjen, eller kanskje snedekket? Send oss resultatet av dine antrengelser fra 88 og vi benytter gjerne de beste – enten i medlemsbladet eller på utstillinger. Premier til de beste!

La juryen få mye å gjøre!

Rankingregler for Norsk IF-båtklubb

1. Østlandet og Vestlandet har hver sin ranking.
2. Hver enkelt start gir poeng.
3. Kun kappseilaser med min. 5 startende båter teller.
4. Det gis bonuspoeng for hver tellende ranking start.
5. Diskvalifikasjon gir 0 poeng.
6. Ikke fullført gir poeng etter siste fullførte båt.
7. Kretsmeesterskapet kan telle som rankingseilas.
8. NM og IF-Serien skal alltid inngå i rankingen.
9. De 12 beste startene teller i sammendraget. Den som oppnår høyeste poengsum, blir rankingmester.
10. Det deles ut premie til 1/3 av de beste sammenlagt.
11. Ved poenglikhet i sammendraget går plasspoeng foran bonuspoeng.
12. Poeng gis til båt så fremt båtens registrerte eier er ombord.



Poengtabell for bonus

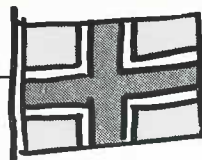
Starter	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Poeng	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
Starter	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Poeng	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59

Poengtabell for ranking

Plass nr	Antall startende båter																												
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44				
2	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
3	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
5	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
7			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
8				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
9					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
10						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
11							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
12								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
13									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
14										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
15											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
16												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
17													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
18														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
19															1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
20																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
21																	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
22																		1	2	3	4	5	6	7	8				
23																			1	2	3	4	5	6	7				
24																				1	2	3	4	5	6				
25																					1	2	3	4	5				
26																										1	2	3	4

Terminliste, Vestlandet

28–29 mai	Bergen Seilforening	Vårregatta	0 2
4–5 juni	Ran Seilforening	Sotra rundt	F 1
6, 7, 8 juni	Bergen Seilforening	Serieseilas	0 3
11–12 juni	Bergen Seilforening	Sotra rundt	F 1
18–19 juni	Ran	Sommerregatta, Hjeltefj.	0 4
17, 18, 19 juni	Vestfjorden Seilforening	NM	0 5
24, 25, 26 juni	Bergen Seilforening	Sommerregatta	0 3
2–3 juli	Milde Seilforening	Jubileums regatta	F 2
30–31 juli	Hjellestad Seilforening	Sommerregatta, Raunefj.	F 2
5–6 august	Bergen Seilforening	Familieseilas	
7 august	Bergen Seilforening	Marsteinsseilas	F 1
13–14 august	Ran Seilforening	Høstregatta, Hjeltefj.	0 4
3–4 sept.	Håkonsvern Seilforening	Kretsmesterskap, Raunefj.	0 4
11 sept.	Milde Seilforening	Bjørnarseilansen	F 1
17 sept.	Bergen Seilforening	Austvoll rundt	F 1
18 sept.	Bergen Seilforening	September Cup	0 1



Lysere tider

Så er vi kommet på den tiden av året hvor vi går mot stadig lysere tider. Vi seilere ser frem til en ny sesong og vi har alle det håpet at det skal gå bedre denne sesongen enn alle andre.

Her vest har vi hatt en fin og mild vinter og det er noen som har prøvet å seile i dette fine været. Som den første forberedelsen i IF-klubben i Bergen, hadde vi møte mandag 27. februar med formannen i norsk IF båtklubb Svein Wright. Først delte han ut premiene for rankingen Vestlandet 1987 og det ble

1. Johannes Flesland 249 p
2. Reidar Dahl 160 p
3. Arne Garvik 139 p

Etter dette holdt Svein et glimrende foredrag hvor han gikk gjennom alt med riggen ved hjelp av illustrative trenspenter. Vi fikk dermed et godt utgangspunkt til vi om 6–8 uker skal bli klare på fjorden.

De fleste av IF båtene i Bergen, 21 i tallet, ligger i havnen til Bergen Seilforening, en nydelig havn som ligger trygt for nesten all slags vær. Bergen seilforening er en av de største foreninger i landet. Den har også et stort båtskur slik at de fleste båtene i foreningen kan vinterlagres under tak. Dette letter selvfølgelig forberedelsene til våren, hvor vi kan arbeide med båtpussen uansett hvilket vær som måtte være utenfor veggene.

Terminlisten for kommende sesong inneholder mange fine muligheter til dyster på regattabanen, både på fast merker og olympisk og jeg håper at det kan bli flere på banen i 1988 enn det var i 1987. Vi er fortsatt den nest største gruppen av entype kjølbåter i Bergen Seilforening.

Hans Magnus Kjøge, Bergen

Terminliste for Oslo & Askershus krets

Dato	Arrangør	Regatta	Bane	Ranking
MAI				
7– 8	Asker Seilforening	Kjølbåttrace	O–4	0
21–22	Oslo Seilforening	Vårregatta	O–2	2
28–29	Vestfjordens Seilforening	DFDS Cup	O–4	4
JUNI				
3	KNS	Færder'n	FM–1	0
11–12	KNS	Vårregatta	O–2	2
17–19	Nesodden Seilforening	Norgesmesterskap	O–6	6
24–26	KNS	Hortenseilasene	O–6	0
AUGUST				
5	IF-Klubben	Damenes seilas	FM–1	0
6– 7	Vestfjordens Seilforening	Lagseilas	O–4	0
13–14	IF-Klubben	IF-serien	FM–2	2
20–21	Vestfjordens Seilforening	Storebrand Cup	FM–2	2
23–25	KNS	H.M. Kongens serie	FM–3	0
27–28	KNS	Kretsmesterskap	O–4	4
SEPTEMBER				
3– 4	Oslo Seilforening	Høstregatta	O–2	2
10–11	KNS	Hollender'n	FM–1	0
17–18	KNS	Ulabrand	FM–2	0
24–25	Nesodden Seilforening	Høst Cup	O–4	0

Bane O: Olympisk. FM: Faste merker. H.M. Kongens serie seiles med spinnaker.

Åpent Norgesmesterskap i Oslo 17.–19. juni 1988

Årets Norgesmesterskap vil være åpent for utenlandske seilere. Hvis turen til Oslo blir for lang med egen båt, vil Norsk IF – Båt Klubb være behjelpelig med å låne deg en båt – eventuelt også med mannskap. Du bør imidlertid ta med egne seil.

Det vil bli seilt maks 2 seilaser hver dag, fredag, lørdag og søndag, hvis forholdene tillater det. Minstekravet til å få godkjent mesterskapet er 4 seilaser. Det skal seiles på olympisk bane med ca 10 nm lengde. Bruk av spinnaker vil ikke bli tillatt. Påhengsmotor min. 14 kg skal være ombord. Genuaen kan spris med spinnakerbom som festes hvor som helst på masten.

Nesodden Seilforening har påtatt seg arrangementet for Norsk IF – Båt Klubb. Regattaen vil bli seilt utenfor Steilene i Indre Oslofjord. Nesodden Seilforening har pusset opp den gamle skolestuen på Steilene og gjort

den om til klubbhus med overnattingsmuligheter. Rett utenfor huset, i sundet mellom Persteilene og Storsteilene ligger foreningens nye havn med 60 faste båtplasser og en del gjesteplasser.

Publikum vil kunne følge regattaene fra Klubbhuset. Klubbhuset har et bra kjøkken med rimelige priser. En liten sandstrand like ved Klubbhuset er en fin tumleplass for de yngste.

Premieutdeling vil foregå ved Klubbhuset etter siste seilas på søndagen.

Rormann og mannskap på de tre beste båtene premieres med Norges Seilforbunds gull, sølv og bronsemedaljer. IF-Klubbens halvmodell gis till vinnerbåtens rormann som vandrepremie. Ellers premieres 1/3 av deltagende båtens rormann og mannskap.

Innbydelse till arrangementet vil bli sendt ut i mai måned. Påmeldingsfristen er satt til fredag 3. juni. Startkontigenten er kr. 300:–.

BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

Årsmötet lördag 1987-12-05 i Örnsköldsvik samlade endast ett fåtal medlemmar. Därför skall jag i korthet referera vad som hände där. Efter förrättat val består styrelsen av följande personer:

Ordförande Christer Westman
V ordförande Bengt Pettersson
Sekreterare Hans Gilliusson
Kassör Gunnar Wahlberg
Ledamot Herman Ramström
Anders Karlsson

Till valberedning valdes Anders Åhlin (sammankallad) samt Gunnar Harju och Harry Hallén. Hans Petersson och Harald Öhman omvaldes till revisorer.

Inga motioner behandlades.

För seglingssäsongen 1988 kommer DM för Ångermanland att arrangeras av Härnösands segelsällskap i anslutning till ordinarie regattan i augusti.

I anslutning till Vindhemsregattan arrangerar Sundsvalls segelsällskap Norrlandsmästerskapen.

Örnsköldsviks segelsällskap arrangerar Matchracing, BIF rankingen fortsätter som tidigare.

Lagkappseglingen går i Stockholm omkring 20 maj 1988. Deltagande 3 bästa besättningar grundas på BIF-rankingen.

Årsmötet följdes sedan av förbundsmötet.

Vi fick även glädjas åt den videofilm som redovisade SM 1987 vid Ulvöarna. Sedan förbundsmötet avslutats följde bastu och god middag. Jag vill varmt rekommendera ett deltagande i nästa årsmöte/förbundsmöte. Samvaron är definitivt av den trevliga och gemytliga sorten.

Så några kortfattade rapporter från Härnösands-, Örnsköldsviks och Sundsvallsregionerna

Sundsvallsregionen

Caisa 2, Harry Widmark med vinnande besättningar har beslutat att försvara sitt svenska mästerskap som 1988 avhålls på västkusten. Vi håller tummarna för ekipaget

och önskar lycka till. Tyvärr har vi inte fått några uppgifter på att intresset för IF-seglandet ökat i Sundsvall. Det verkar som om ungdomarna hellre satsar på neptunkryssana, som på senare år fått ett starkt fäste i Sundsvall. Tänk om vi kunde omvända dem!

Örnsköldsviksregionen

Ö-viksseglarna som ifjol så väl klarade ett utmärkt arrangemang av SM-seglingarna som goda placeringar, har i vinter legat lågt och väntar att vår och sommar skall komma för intensiv start av träningsseglingar inför SM 1988. Något besked om hur många båtar som skall delta i SM 1988 är idag inte klart men jag gissar att när startskottet går finns mågna vana Örnsköldsviks-båtar på startlinjen.

Härnösandsregionen

Under vintern har ett gäng IF-seglare träffats, diskuterat regler, trim och njutit av härliga seglingsvideos. Med hjälp av Harald Öhmans fina diabler har vi även seglat på vatten i Australien, Hawai och Fidji.

Vintern är definitivt för lång här uppe i norr och som motvikt till att skotta snö kan man ju åka skidor. Under vintersportlovet försökte jag bätra på mina kunskaper i skidåkning i Ramundberget, Härjedalen. Anmälde mig till skidskola och kom att tillhöra en grupp om 3 personer. En av dessa var Lars Lindqvist från Stockholm som nyligen köpt IF 1588 från Örnsköldsvik. Att i stället för att diskutera skidteori kunde tiden bättre utnyttjas till resomang om segling med IF-båt.

Appropå segla, så drar jag mig till minnes distanskappseglingen mellan Sundsvall och Härnösand 1987. 27 båtar anmälda till start. 7 båtar kom i mål varav 3 IF. Vi som seglade IF hade samtliga glädjen att slå Harry Widmark med Caisa 2. Efteråt fick vi besked om att Harry skördat sin genua och brutit – säg den glädje som varar beständigt.

Avslutningsvis vill jag önska alla IF-seglare en härlig seglingssäsong 1988 med sol, vind och värme.

IF 709 Christer Westman

OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

Vi går till Utö för IF-SM 1989

Vi är nu preliminärt överens med Haninge Jolle Seglare om att de arrangerar IF-SM för OIF:s räkning år 1989 på Mysingen med Utö som förläggning och hamn. HJS är kända som mycket duktiga arrangörer. Express, Safir och Smaragd har förlagts hit de senaste åren och givit arrangören översvallande beröm.

Utö med sin stora gästhamn är Stockholms södra skärgårds mest populära utflyktsmål. Intill gästhamnen på några minuters avstånd finns Utö Vårdshus med restaurang och hotellstugor. Ett STF-vandrarhem finns också. All tänkbar service finns och friluftsbad samt tältplats. Gästhamnen har byggts ut avsevärt senaste året, varför det numera även finns bra plats för kappseglande båtar vid särskilda bryggor denna tid på säsongen. Utseglingen till kappseglingsbanan blir mycket kort. Reguljär båttrafik till olika öar i skärgården och fastlandet samt Stockholm finns. Familjer som inte kappseglar har därför alla möjligheter till en härlig och variationsrik semester.

Vi tror att det kan bli ett rejält uppsving i SM-deltagandet. Det finns många kvalificerade OIF-seglare, som pga långa tillseglingar inte deltagit i SM, men som nu då de flesta tar sig till Utö på en eller två dagar kan vara med. Vi vet också att en del tidigare IF-seglare lurar i vassen på en come-back i IF-SM.

Med en målmedveten satsning kan säkert flera nya besättningar hinna träna upp sig till att delta 1989. Ett sätt är också att delta med sin båt som gast och låta någon erfaren gästseglare från någon annan region vara rorsman. Vi hoppas också på lånebåtar och att deltagandet blir stort från övriga regioner.

Efter SM kan väl en segelsemester för gästande båtar i Stockholms skärgård vara lockande.

Välkomna till Utö 1989

Rune Lagerqvist

Båtmässan

Vi stod i år väl förberedda för att kunna delta med en begagnad IF-båt på båtmässan "Allt för sjön" i Stockholm. Genom att antalet utställare av motorbåtar ökat kraftigt har dock mässan beslutat att ej tillåta fri utställning av större klassförbunds båtar i år. I stället fick vi 6 m² för en skärmutställning.

Med relativt enkla medel och support från styrelsen i Ö-vik fick vi ihop en, som vi tycker, bra utställning. Vi visade också videofilmen från IF-SM vid Ulvön och delade ut vår uppskattade klubbtidning.

Vi fick kontakt med många IF-seglare från hela landet. Hittills har vi fått 30 nya medlemmar och förhoppningsvis har vi lyckats intressera flera medlemmar att bli mer aktiva i klubben.

Under mässan ordnade Svenska Seglarförbundet temadagar. IF-båtförbundet var representerat av oss och här uppmärksammades vår tidning som den mest proffsiga klubbtidningen.

Våraktiviteter

På vårträffen, som torde ha ägt rum när denna tidning kommer ut, diskuterade vi aktiviteter för kommande sä-

song. På mångas begäran hade vi åter Sven Carlsson som föreläsare. Det är han som i en standard-IF seglat över Atlanten till Florida och tillbaka igen. En segling fylld av stapatser och äventyr.

Medlemmarna har fått ett vårutskick med seglingsprogram och kappseglingskalender. Men några har inte fått det, för posten har i sin maskinella hantering av breven lyckats riva bort adressetiketten, varpå breven kom tillbaka till avsändaren. Då vi inte har en aning om vem som breven skulle gå till har vi inte kunnat rätta till miss-tagen. Du som inte fått program och kalender ring Rune Lagerqvist 08-963616 så skickar vi omedelbart detta.

Stockholm ranking för IF-båtar

8 maj	Lidingö runt
21-23 maj	Saltsjöbadsregattan
18-19 juni	Vikingaregattan, DM för IF
13-14 aug	Getfotsregattan, kräftska
3 sept	Värtan Runt, distanssegling
10-11 sept	ÅSS Öppna Jubileumssegling, KM för OIF
17-18 sept	SSS Höstregatta

I rankingsserien får de fyra bästa seglingarna räknas. Platssiffermetoden. Även om Du inte kan delta i fyra seglingar kan Du placera dig på rankingen. Rikligt med priser.

Kontaktmän: Kurt Wahlström, tel 0758-12590
Bengt Linnman, tel 603129
Rune Lagerqvist, tel 963616

Plats, anmälning etc framgår av kappseglingskalendern. Om Du vill lägga kvar båten i närheten av segelp-latsen i veckan, ring ovanstående.

Gastbank: Om Du vill gasta eller ha gast anmäl Dig till Rune L, tel 963616. Vi har redan en del intresserade gästar.

Rorsman: Om Du vill delta men ej känner Dig mogen att ta ansvaret helt själv kan vi för det mesta ordna så att Du får någon erfaren rorsman med Dig. Många IF-seglare långväga ifrån är tex intresserade av att segla Lidingö Runt, höstseglingarna på Mälaren, men även andra kör. Att ha med sig en erfaren IF-seglare är väldigt lärorikt och han/hon kan kanske ta något bra segel med sig, om detta behövs.

Närmare presentation av regattorna som ingår i rankingen sker nedan:

Lidingö runt är en klassisk distanssegling på ca 14 nm med start söder om Lidingöbron och mål norr om denna. Den tidiga vårseglingen då alla är lite ringrostiga lockar numera ca 600 båtar. Sedan sjösättningstiden blivit mer valfri för båtägaren har många vårtrötta inte hunnit bli klara till andra helgen i maj då seglingen äger rum. Detta har inneburit en minskning jämfört med rekordåren på slutet av sjuttio-talet. Jag minns ett år då det var 62 IF-båtar med. IF-klassen startar numera bland de sista klasserna. Detta är en klar fördel, dels brukar det bli bättre vind genom sjöbrisen, dels slipper vi trängas med en massa båtar som väntar på att starta. Vindriktningen varierar de olika åren, men sjöbrisen brukar slå igenom och det blir medvind hela Askrikefjärden. Och då gäller det att välja kant Bogesundslandet eller Lidingölandet. Det är svårt att veta vilken, det varierar. Ett tips är, att hålla ett öga på Per Sjökvist, IF 141. Han har

vunnit många Lidingö runt på att veta vilken sida som ger utdelning, men han vägrar dela med sig av sina kunskaper.

Saltsjöbadsregattan är en regatta som går i pingst på Baggenfjärden. KSSS har satsat hårt på att få med alla större klasser i denna vårmönstring. Förutom kappsegling är det underhållning, blåsorkestrar, filmvisning, modevisning, konstutställning mm.

Vikingaregattan äger rum på Ö Saxarfjärden och arrangeras av Vikingarnas SS. Som vanligt utgör seglingarna distriktsmästerskap för IF. Seglingarna brukar ofta ske i låta vindar. Vikingarnas trevliga klubbhamn ligger på Ekholmen där även traditionella regattaaktiviteter förekommer.

Getfotsregattan arrangeras av SS Brunnsviken på Askrikefjärden-, Höggarnsfjärden. Banan är lite trång och därför seglas ett extra varv, varför det blir mycket av en teknikbana. SSB lägger alltid ner stor möda på att ha festliga arrangemang med kräftskiva på sin klubbholme Getfoten. I år fyller segelsällskapet 90 år så det blir en jubileumsregatta. Att det sedan är extra fina priser med en känd hobbymaskinfirma som sponsor gör regattan ändå mer lockande.

Värtan Runt är en distanssegling på Segelbåtens dag. Rekommenderas för den som vill prova på kappsegling under de enklaste formerna. Start sker utanför Viggbyholms stora hamnpir. Det är en LYS-segling med individuell start efter LYS-tal. Detta innebär att vi IF-båtar startar bland de första och sedan jagas vi av en mängd snabbare båtar. Det blir härigenom tävling dels i entyp för Stockholm ranking och även tävling mot andra LYS-båtar.

De två återstående regattorna går på S. Björkfjärden på **Mälaren**. Det är **Årstavikens ss Jubileumssegling** som är Ostkustmästerskap för OIF. ÅSS har alltid en perfekt organisation och väl lagda banor. Fjärden är svårseglad och man får akta sig för att gå ut i mitten av fjärden. Svårigheterna lär bero på att sjöbrisen kommer från både Stockholmshället och Södertäljehället och möts på fjärden. Hit brukar Oxelösunds- och Uppsala-båtar även komma. Enklast ligger man i Rasta. ÅSS kommer även hit och öppnar regattaexpedition. De flesta seglar ut senast fredagen innan och ligger sedan i Rasta även följande vecka för att delta i Höstrasta. De som tycker det är skönt att åka hem natten mellan seglingarna har landvägförbindelse över Ekerö hem. Annars har Rasta en mycket bra restaurang.

Höstrasta avslutar säsongen och efter att ha deltagit i ÅSS börjar man komma underfund med Björkfjärden. Det är lämpligt att till denna segling bjuda med rorsmän från andra regioner om Du inte vill ta hela ansvaret själv. Det finns även en del övernattingsstugor.

Breddaktiviteter

Den 28-29 maj anordnar vi en **skärgårdsträff** för IF-seglare. Vi träffas vid Lilla Skratten, Trälhavet kl 12.00 på lördag. Sedan seglar vi vidare till någon fin vik, där vi ordnar fest och underhåller varandra. Vi har valt tid och plats så att de som inte hinner ut på fredagskvällen ska ha en möjlighet att komma ut på lördagsmorgonen. Arrangör är breddkommittén.

Vi är beredda att ordna ytterligare breddseglingar och aktiviteter. Kom på vårmötet den 13 april på Stadion och för fram idéer och förslag. Häfringer, Uppsala och Västra Mälaren IF-eskadrar har särskilda program.

I övrigt hör av Dig till styrelsen eller breddkommittén om allt som gäller IF-båten:

Styrelsen

Bengt Linnman, ordförande	6031 29
Kurt Wahlström, kassör	0758-12590
Rune Lagerqvist, sekreterare	9636 16
Lars Frisk	2573 15
Bo Andersson, Västerås (Västra Mälarens IF-eskader)	021-118877
Christer Wallsten, vice ordförande (Uppsala IF-eskader)	018-320129
Stig Lidéhn, Oxelösund (Häfringe IF-eskader)	0155-34712
Valdemar Hjelm, Uppsala	018-145048

Breddkommittén

Christer Johansson (klubbmästare)	2766 17
Lars-Göran Mattsson	75723 78
Bertil Eneroth	514875
Hans Nordström	0766-45830

OBS! 1989 anordnas SM i IF på Utö veckan efter midsommar. Unna Dig att vara med i ett svenskt mästerskap åtminstone en gång i livet. Börja träna, eller kom med båt och som gast tillsammans med två erfarna långväga gäster.

Väl mött

Rune Lagerqvist

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB



Stående fr v: Alf Andersson, Kenny Isaksson, Anders Brunström. Sittande: Anders Lindgren, Bengt Anvenius, Anders Ewert.

VIFs styrelse säsongen 1988 har följande sammansättning:

Ordförande	Bengt Anvenius	Telefon 031-280734
Sekreterare	Alf Andersson	031-291971
Kassör	Anders Lindgren	031-186564
Kappsegling	Anders Brunström	031-191493
Klubbmästare	Anders Ewert	031-281770

För segelmätning kan du vända dig till:

Lennart Ericsson, Lövviksvägen 2, 430 80 Hovås

Telefon 031-280404

Funktionärskurs 26-27/3

Som ett led i förberedelsen för seglingssäsongen anordnade LSS i samarbete med VIF en funktionärskurs. Intresset kunde varit större, men man blir luttrad och tacksam för att det finns några som inser att kunskap är en väg till vettigt ledarskap. Björn Wertsén, medlem i VIF, är utbildningsansvarig på SSF, rätt man på rätt plats. Av ett så teoretiskt akt-

stycke som funktionärshandboken gjorde Björn en rolig 16-timmarskurs fylld av egna och andras erfarenheter på kappseglingsbanan.

1506 Bengt Anvenius

VIF-cupen 1988

Bestående av följande seglingar:

28-29/5 GKSS Långedrag
Vårregattan

4/6 Långedrag SS
Vårregattan
11-12/6 Suneskärs BS
DM
2-5/7 GKSS, Marstrand
Marstrandsregattan
6/8 Hjuviks BK
Hjuviksdagen
20-21/8 Långedrag SS
Augustiregattan
27-28/8 GKSS, Långedrag
Ahrenbergs/Augusti-
regattan
24-25/9 Björlanda Kile SS
Näst sista o sista chansen
7 av de 8 delseglingarna räknas.

Träningsseglingar 1988

Vi satsar även i år på stort deltagande på LSS träningsseglingar på tisdagskvällar. Start kl 18.30.

Vårserien: 3/5, 10/5, 17/5, 24/5,
31/5, 7/6

Höstserien: 16/8, 23/8, 30/8, 6/9,
13/9

Tillfartssegling till SM

Det är alltid trevligt att segla ett gäng IF-båtar tillsammans. VIF kommer därför att arrangera en tillfartssegling till Helsingborg den 3-5 juli.

DM

Helgen 11-12/6 arrangerar Sunne-
skärs BS DM. Vi hoppas på minst
lika stort deltagande som förra året.

I år kan vi dessutom locka med
fest på Brända skär, på lördagskväl-
len.

SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBB

Böldpest på IF-båtar?

När detta skrivs har jag just påbörjat vårutrustningen av min båt. Då jag står och lagar en skada i kölens framkant hör jag några båtgrannar diskutera böldpesten på deras plastbåtar. Det låter otäckt. Är det något som min Svea också står inför? Hur skall man göra då? Vad är rätta behandlingen? Och framförallt: Vilken erfarenhet har andra IF-ägare?

Själv har jag en IF från 1975, som inte visat några böldpest-tendenser. Den är behandlad med Internationals gamla röda Polygrund, på det Grafit, och när den tog slut i affären: Micron 25. Vad bör man ha idag?

Förresten. Det enda plastproblem jag har, är en ytlig spricka mellan skrovhalvorna i stäven, från vattenlinjen och ca 1/2 m ner. Jag har skrapat ur fyllningen och ersatt med glasfiberspäckel för två år sedan, men det blev likadant igen. Något läckage kan dock inte märkas.

Hör gärna av dig till mig eller till Medvind's redaktion med *dina* erfarenheter.

Göran Ejdeling
Tel 035-377 47

SM -88

Årets SM för IF-båtar avgörs i Öresund utanför Råå strax söder om Helsingborg. Arrangörsklubben Råå Helsingborgs Segelsällskap, RHSS, har som en nyhet valt att komprimera mästerskapet. Istället för ett veckolångt arrangemang satsar klubben på tre intensiva dagar med två seglingar varje dag. Tiden är satt till 7-10 juli. Sista dagen är reservdag.

– Vi vill till skillnad från andra klubbar intressera ut på SM-et eftersom det frestar för mycket på funktionärernas intresse, säger tävlingsledaren Lennart Andersson.

Arrangören räknar med minst 40 båtar till start och redan innan inbjudan gick ut visade sig intresset ute i landet vara stort. Eftersom mästerskapet är öppet blir det möjligen också ett eller annat danskt inslag. Från Råå är det bara sju-åtta distansminuter över till grannlandet.

Råå är ett gammalt pittoreskt fiske-läge vid Råå-ån knappt en mil söder om Helsingborgs centrum.

Så värst känt för kappsegling har fiskeläget inte varit på många år trots att RHSS, som huserar i den nya hamnen strax söder därom, är en stor klubb med 800 medlemmar. Arrangemangen hittills har mest varit av lokal karaktär.

Klubbens delvis nya och entusiastiska tävlingsnämnd hoppas dock att 1988 års IF-SM blir avstampet för en ny era med återkommande nationella och internationella tävlingar.

Ty norra Öresund är ett utmärkt kappseglingsvatten. Det är relativt skyddat och bjuder sällan på någon riktigt dramatisk sjö. Däremot är strömmen stundtals kraftig, vilket ger den där extra kryddan åt kappseglandet.

Stig Strömkvist

Öresund SM-vatten 1988

När vi lämnade Sundet i förra Medvind befann vi oss på Sundets lilla gröna pärla Ven.

Ett slörben öster om Ven, inramat av Glumslövsbackar, ligger fiskeläget Ålabodarna på den smala landremsan mellan backafallen och Sundet. Namnet antyder vad som var huvudnäringen i samhället när det namn-

gavs i ett privilegiebrev för fiskerätt i mitten på sextonhundratalet. Ovanför samhället finns en välbevarad gånggrift.

LandetsCrone

Ytterligare några banben söderut ligger staden i vinden Landskrona, som den numera kallas. Staden grundlades i början på fjortonhundratalet. Grundläggare var Nordens unionsbyggare Margrethe Valdermanskatter Rigets Frue og Husbonde som hennes titel löd. Landskrona hade då den grundlades en central placering i de förenade Nordiska rikena. 1747 beslöt riksdagen om en storstilad försvarsanläggning i staden, som fortfarande kan beses i form av Cittadellet.

Söderöver

Vid Lommabukten (som är välkänd för alla som seglade SM där för fem år sedan) öppnar Sundet sig alltmer mot Östersjöns färskvatten. Väster om Lomma finns ytterligare ett par av Sundets öar. Flakfort och Middelgrund är konstgjorda öar som ingått i försvarsverken kring Köpenhamn. Några distansminuter väster om öarna börjar inseglingen till Köpenhamn.

Köpenhamn

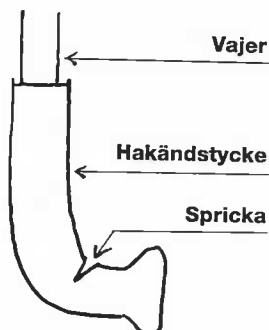
Vill man förtöja centralt i Köpenhamn kan man välja lustbåtshamnen vid Langelinje just vid "den lille Havefru". Om en riktigt kontinental förtöjningsplats önskas, ska man fortsätta längre in i hamnen förbi Amalienborg till Christianhavns kanal. Väl inne på kanalen känner man sig förflyttad till Amsterdam med hus och serveringar längs med kanalen. Förtöj ordentligt, för när rundtursbåtarna passerar blir svallet kraftigt.

Ut i sundet

När inte storstaden lockar längre styr man ut i sundet igen, förbi Saltholm kanske med kurs på Skanör Falsterbo. De båda tvillingstäderna hade sin glansperiod på medeltiden, då ett intensivt sillfiske bedrevs under Hansan. Nu för tiden är de båda städerna badmetropoler för Falsterbonäsets fantastiska sandstränder. Falsterbonäset är skilt från resten av Skåne genom Falsterbokanalen, som är en genväg till Östersjön från Sundet.

Varning

Att man under vintern ska se över stående och löpande rigg är nog naturligt för dom flesta IF-ägare. Har Du en Seldenrigg så kolla då hakändstyckena på vanten extra noga. För jag upptäckte av en slump att hakändstyckena hade sprickor halvvägs igenom godset. Om ett vant går av behövs inte någon speciellt livlig fantasi för att inse konsekvenserna.



Distriktsmästerskap

DM är något som vi naturligtvis ska segla i IF-klassen. I Skånedistriktet som ungefär sammanfaller med SSIF, kommer DM i år att seglas i Råå den 28–29 maj. DM hoppas vi ska bli ett bra genrep för regionens båtar inför SM i Råå.

Några år har vi inte seglat något DM, beroende på SKSF och på dåligt väder något år.

Årets DM får ett något annorlunda utseende genom att en av tre delseglingar kommer att vara en distansbana. De andra två seglingarna blir traditionella triangelbanor. Anledningen till att en distanskapp ingår är att DM då kan samordnas med en annansegling i arrangörsklubben. Att genomföra ett DM på detta sätt har vi fått sanktion på både från Sv seglareförb och Skånes seglareförb.

Göran Lundblad

Rapport från årsmötet och programmet för vår/sommar

IF-sommaren i Sydsverige har som vanligt planerats under mörka vinterkvällar hemma hos vår ordförande Göran Lundblad. Det mesta måste ju planeras i så förfärligt god tid nuförtiden.

Vid SSIF:s årsmöte, som hölls i Råå den 2 februari träffades vi, 12 st IF-seglare och diskuterade klubbangägenheter. Vi var alltså mer än 25 % av regionens medlemmar på mötet.

Efter årsmötesförhandlingen och förtäring i form av öl och macka besåg vi videofilmen från IF-SM 87 på Ulvön. Tänka sig, vilka sommarbilder! Det är svårt att filma segling, men Ö-vikarna hade gjort en trevlig film med mycket intervjuer och kring-reportage.

Så till något om årsmötet:

SSIF:s styrelse består av:

Ordf	Göran Lundblad, Helsingborg	042-137564
Sekr	Göran Ejdeling, Halmstad	035-37747
Kassör	Bengt Friberg, Helsingborg	042-261700
samt	Marek Janiec, Lund	046-144957
	Bengt Rask, Bjärred	046-292158

Årets program

- 12 april** Klubbmöte i Malmö, Lagunens klubbhus. Tema: Utrustning och kappseglingsregler (fördelning efter deltagarnas önskemål).
- 14 maj** Träningsträff i Lomma, med eller utan egen båt. Kontakta Lars Gabrielsson för närmare upplysningar, tel 046-189712.
- 28–29 maj** DM för Skånes distrikt. Seglas på årets SM-banor utanför Råå. Ett utmärkt träningstillfälle inför årets SM. Se separat inbjudan.
- 11–12 juni** Swania Cup i Halmstad. En ny tvådagars-tävling enligt LYS med fina priser och stora fester. Besök SSIF:s norra utmarker!
- 17–19 juni** Själland Runt – för den som orkar.
- 6–9 juli** IF-SM 1988 i Råå. Se separat inbjudan.

Dessutom skall Du naturligtvis delta i lokala regattor i Din klubb eller i grannklubben. Ring någon i styrelsen så kan Du få tips om var det seglas.

Styrelsen

Inför årets kappseglingar: Har du rätt mått?

Vid alla kappseglingar är det rorsmannens ansvar att båten uppfyller klassbestämmelserna. Gör därför till vana att varje år i början av säsongen gå igenom din båt och kolla alla mått och utrustning, så du vet att allt stämmer.

Har du några frågor, kontakta din regionalavdelnings styrelse eller tekniska kommittén.

Tag bort en garderob!

De flesta IF-båtar som tillverkats var åtminstone från början utrustade med två garderober. På många båtar sitter det dessutom en stor dörr framför den ena! En toalettdörr!

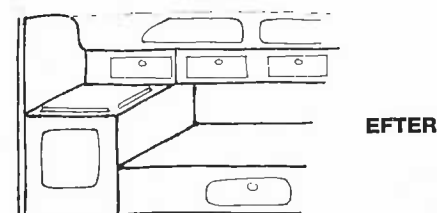
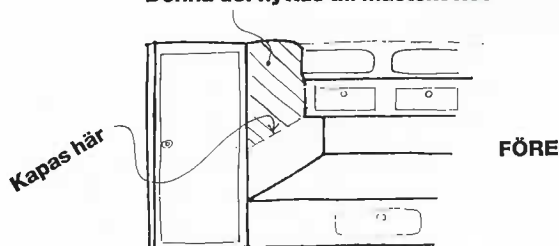
Här är en bättre lösning, tycker jag:

- Den dörrförsedda garderoben byggs om till ett bord i nivå med skåpens undersida.
- Den återstående, låga garderoben duger bra att lägga kläder, skor och prylar i, sedan en frontskiva satts för dess underdel. (Man kan också montera gejdarrar med trådbackar.)
- Ett ytterligare skåp kan byggas framför de övriga, under däck.
- Som ersättning för den förlorade dörren kan en gardin hängas i en skena under mastbalken (för den som vill göra två-rummare av sin IF!)

Fördelarna med det här inredningsalternativet är många:

- Ruffen känns mycket större och luftigare.
- Man får en bra avställningsyta, när man ligger i hamn.
- Det blir bättre ljus i ruffen.
- Man får ett prylskåp till längs bordläggningen.
- Man blir av med en onödig (tung?) dörr.

Denna del flyttas till mastskottet



Enda nackdelen – förlusten av fullhöjdsgarderoben – den har åtminstone jag aldrig saknat.

Vad säger klassbestämmelserna om detta då? Jo, att det skall finnas "1 st garderob, längd min 350 mm". Det räcker alltså med en garderob, och den behöver egentligen bara vara 350 mm, långskepps.

S 2404

Samverkan mellan segel

– En presentation av Arvel Gentry och hans teser –

Att fock och storsegel tillsammans ger "trefalt" igen känner i stort varje seglare till. Men hur många vet varför?

Arvel Gentry

Arvel Gentry, en konstruktör vid Douglas Aircraft Corporation och tillika inbiten seglare, anses allmänt vara den förste, som korrekt har förklarat denna märkliga fock-storsegelsamverkan. Efter att, som Gentry själv påstår, länge ha hört och läst olika, mer eller mindre vetenskapligt grundade förklaringar baserade på slot, effekt, Bernoulli's ekvation, venturieffekt, mast effekt och till och med det säkra läläget, presenterade han vid American Institute of Aeronautics and Astronautics' symposium år 1971 i Californien en uppsats med titeln: "The Aerodynamics of Sail Interaction".

Ämnet

Uppsatsen förklarar grundproblemet vid samverkan mellan storsegel och fock med samma teorier som man använder i flygindustrin, men med termer, som en seglare kan förstå. I sin helhet är uppsatsen på 19 sidor inklusive figurer och är mycket läsvärd.

Jag skall nu försöka mig på ett förkortat referat av texten. Ett och annat ord kanske inte blir fackmannamässigt översatt, men det hoppas jag, att ni har överseende med.

Definitioner

För att introducera läsaren i ämnet, börjar Gentry med att förklara en del termer som är viktiga för förståelsen av det hela. Han förklarar uttryck som lamninärt och turbulent gränsskikt i anslutning till en yta, avlösning av gränsskikten från ytan och externt flöde utanför gränsskiktet. Han konstaterar, att luftens viskositet inte påverkar de aerodynamiska beräkningarna av det externa flödet. Han konstaterar också, att ett gränsskikt avlöses från den angränsande ytan, om trycket längs ytan ökar för snabbt. Han definierar tryckökning längs ytan med uttrycket "ogynnsam tryckgradient". Han konstaterar, att om man minskar tryckökningen längs seglet, minskar man också risken för avlösning.

Potentialflöde

För att beskriva, hur flödet kring segel ser ut, använde Gentry något,

som kallas potentialflödesteori. Denna används för att beskriva flöden, när man kan bortse från inverkan från gränsskikt och deras avlösning. Eftersom man alltid konstruerar vingprofiler (och segel), så att man i görligaste mån undviker avlösning och genom att gränsskiktet i praktiken är mycket tunt, har man funnit, att denna teori ger många tillämpbara resultat (vilket man experimentellt verifierar, tex vid vindtunnelförsök).

Analogi med elektriskt potentialfält

Om flödet betraktas som ett potentialflöde, kan man, förutom att räkna på datamaskin, simulera flödets strömning "grafiskt" med hjälp av en elektrisk fältplotter. Denna åskådliggör en enkel analogi mellan luftens strömning och ett vanligt elektriskt potentialfält. De matematiska formler, som är nödvändiga för att bestämma flödet kring en vingprofil är nämligen exakt detsamma som beskriver den elektriska potentialen.

Analog fältplotter

Den fältplotter, som Gentry använde, består i princip av ett elektriskt ledande papper med påmålade strängar av silverfärg på papperets över- och underkant. Till dessa silversträngar kopplar man en elektrisk spänning, och får så ett linjärt potentialfall över papperet. Man kan dela upp spänningsfallet i ett antal lika delar och plotta ekvidistanta linjer med samma potential med hjälp av

en bryggkoppling eller en voltmeter. Dessa linjer går parallellt med den övre och undre kanten på papperet och representerar strömlinjerna för ostörd vind.

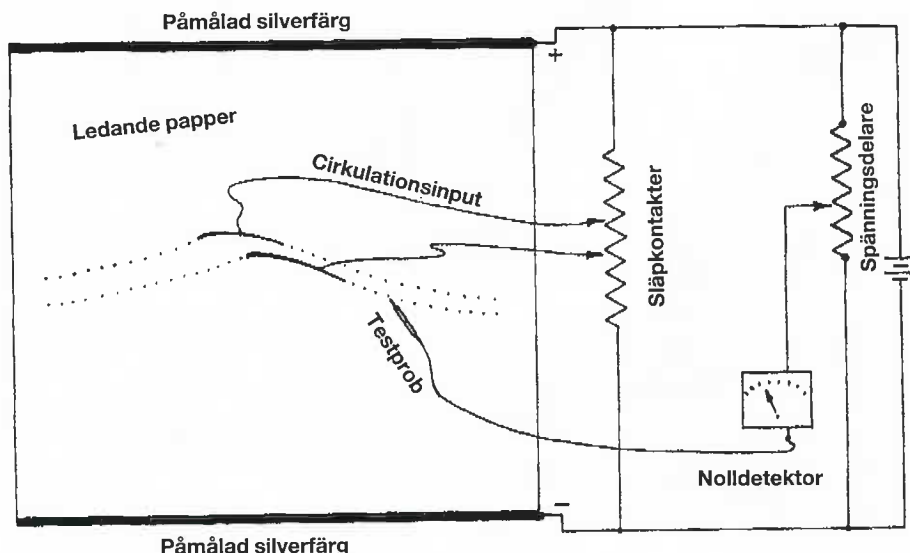
Simulering av cirkulationsfri luftströmning

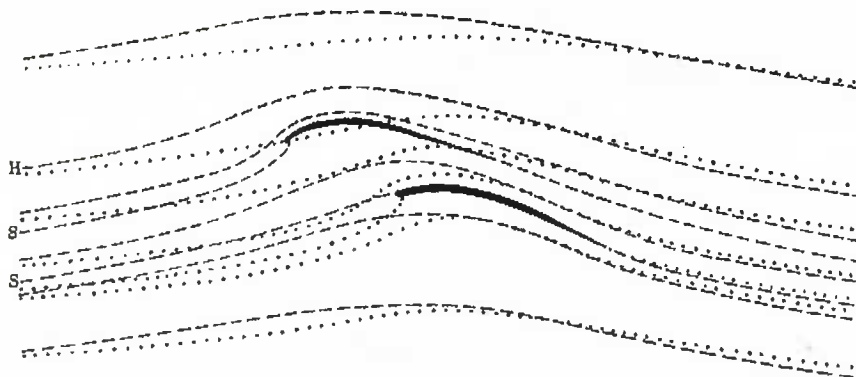
Om man målar en vingprofil med samma silverfärg någonstans mitt på papperet, kan man uppmäta en förskjutning av potentialfältet. Linjerna med samma elektriska potential går inte längre parallellt med papperets övre- och undre kant. Men man får skarpa kanter längs strömlinjerna. En sådan strömning är ofysikalisk eftersom naturkrafterna aldrig skulle kunna skapa ett sådant kantigt flöde. Det skulle krävas oändliga krafter. Dessutom genererar denna lösning ingen lyftkraft på profilen.

Simulering av avlänkning kring seglet

Om man sedan kopplar elektrisk spänning till profilen, kan man, genom att justera spänningens värde, få en "strömlinje" att avlänkas, så att den går längs profilen och lämnar profilens akterkant mjukt i profilens riktning (stagnationslinjen). Gentry säger, att man har tillfört "cirkulation" till flödet. Linjerna med samma elektriska potential beskriver nu en strömning utan skarpa kanter, som den i verkligheten är kring ett segel. I de områden, där linjerna går tätare, än i det ostörda fallet, representeras en högre vindhastighet och ett undertryck. Där linjerna går glesare, re-

ANALOG FÄLT PLOTTER





STRÖMLINJER KRING FOCK OCH STORSEGL TILLSAMMANS

(Streckade linjer för båda seglen tillsammans, prickade linjer för storseglet ensamt.)

presenteras en lägre vindhastighet och ett övertryck.

Nu kan man, genom att avståndsmäta linjernas förskjutning på papperet i förhållande till det ostörda fallet, räkna ut tryckfördelningen längs och utanför profilen med Bernoulli's ekvation på konventionellt sätt.

Två samverkande segel, sammanfattning

På samma sätt som ovan, kan man placera ytterligare en profil av silverfärg på det ledande papperet och på så sätt simulera ytterligare ett segel. Resultatet av detta sammanfattas av Gentry i punktform enligt nedan:

A. Påverkan på storseglet från focken:

1. Focken får stagnationspunkten för storseglet att skiftas runt mot seglets förkant. ("Header-effekten".)
2. Som resultat av detta blir de högsta sughastigheterna på storseglets läsida, från seglets förkant till området kring fockens akterlik, kraftigt reducerade. Eftersom de högsta sughastigheterna minskar, blir de ogynnsamma tryckgradienterna också lägre.
3. Som följd av de minskande tryckgradienterna på storseglet, minskar risken för avlösning av gränsskiktet och stall.
4. Storseglet blir effektivt vid högre anfallsvinklar utan avlösning och stall, vilket annars hade varit fallet med storseglet ensamt.
5. Då focken skotas allt längre in mot båtens centerlinje, (eller då storseglet skotas allt längre ut) får man en kontinuerlig minskning av suget på storseglets läsida. När trycket på lovart- och läsida blir lika, har man inte längre kvar den tryckskillnad över seglet, som krävs, för att seglet skall behålla sin vingprofil, och seglet börjar slå in.
6. Mycket mindre luft går mellan förstag och mast när focken placeras framför storseglet. "Cirkula-

tionerna" kring storsegel och fock tenderar att släcka ut varandra i området mellan de två seglen. Mer luft är därför tvingad att passera runt framkanten (läsida) av focken.

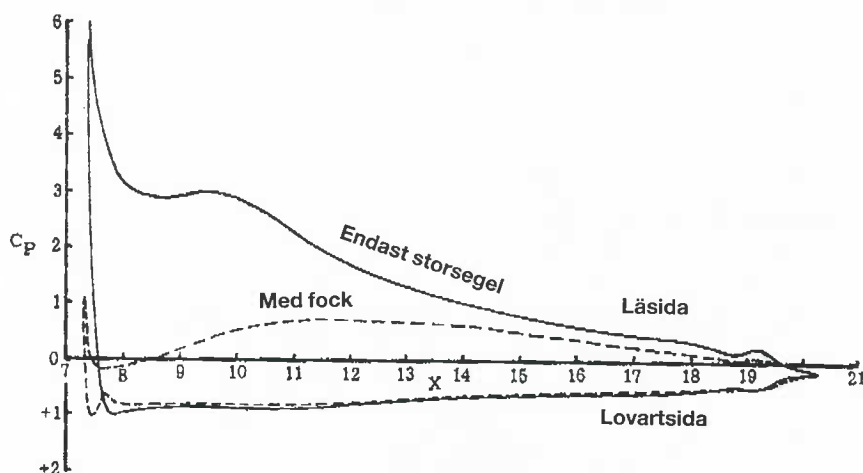
B. Påverkan på focken från storseglet:

1. Flödet, som länkas av framför storseglet får stagnationspunkten för focken att skiftas runt mot seglets lovartsida. Båten måste där-

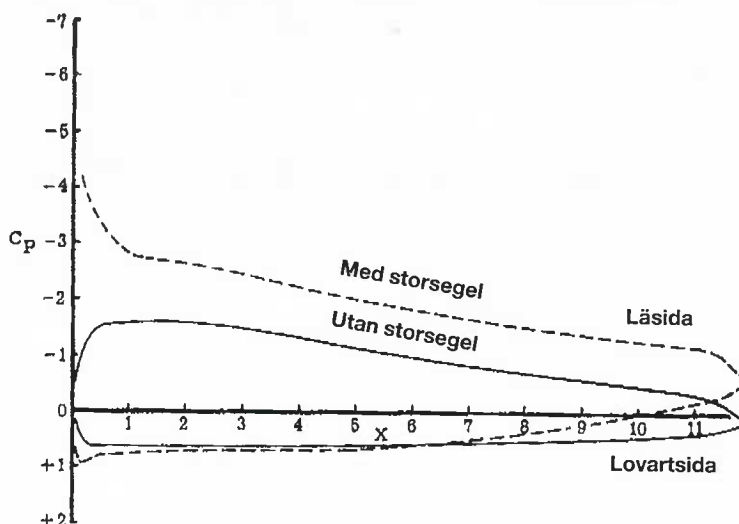
för seglas närmare vinden med både fock och storsegel hissade för att förhindra att focken stallar.

2. Fockens akterlik befinner sig i ett område med hög strömningshastighet kring storseglet. Därför blir strömningshastigheten vid akterliket högre, än om focken används ensam.
3. På grund av den höga strömningshastigheten vid akterliket blir hastigheterna längs hela läsidan på focken avsevärt förhöjda när både fock och storsegel används tillsammans. Detta bidrar den höga effektiviteten hos focken.
4. Med stöd av ovanstående punkter, kan man förvänta sig, att storseglets form och trim i allra högsta grad påverkar effektiviteten och den framåt drivande kraften för en överlappande fock. Vad som helst, som förorsakar en minskning av hastigheten i området kring fockens akterkant, skulle negativt påverka den framåt drivande kraften, som genereras av focken.
5. Masten framför storseglet har alltid beskyllts för att göra detta segel mindre effektivt i förhållande

TRYCKFÖRDELNING FÖR STORSEGL MED OCH UTAN FOCK



TRYCKFÖRDELNING FÖR FOCK MED OCH UTAN STORSEGL



till focken. Detta är endast en del av sanningen. Den andra, och troligtvis minst lika viktiga, är, att focken arbetar i lokalt förhöjd vindhastighet, vilken genereras av storseglet.

Seglens påverkan på vinden

Till slut beskriver Gentry med hjälp av en skiss, hur vinden både avläskas och ändrar hastighet kring en båt som seglar bidevind.

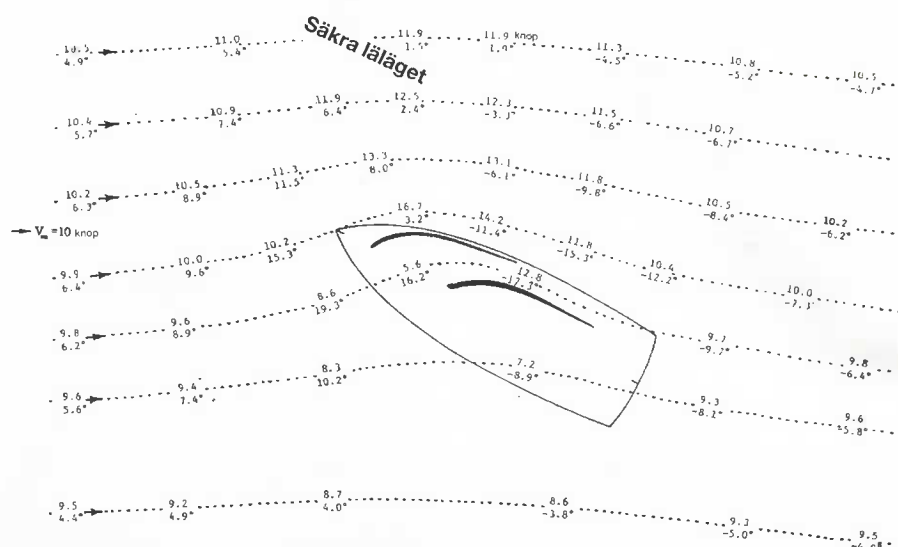
Mitt referat illustrerar jag till sist med några bilder, klippta direkt ur uppsatsen.

Om någon medlem skulle tycka det vore intressant att läsa artikeln i sin helhet, kan denne vända sig till mig, så vidarebefordrar jag gärna en kopia mot porto- och kopieringskostnad.

För göteborgare kanske det är enklare att vända sig direkt till SSPA:s bibliotek, varifrån jag har fått mitt eget exemplar.

**Marek Janiec, SSIF
IF S-829 "Ingela"**

STRÖMLINJER RUNT FOCK OCH STORSEGEL VISANDE LOKALA VINDHASTIGHETER OCH FLÖDESVINKLAR



En förförisk historia

– Kåseri av Lars-Olof Löfhwall –

Johan Tobias hade lätt handlag med kvinnor men kunde knappast ro en eka i land, ej heller mycket annat. När han seglade och skepparn skrek att han skulle skota focken började han berätta fräckisar på engelska.

Johan Tobias var inte den man tog med sig på midsommarseglats, om man inte var tvungen. Dels var det alltid han som tog midnattspromenaden med den skönaste, dels föredrog han snygga seglarkläder före praktiska handgrepp.

Han hade oklanderliga flanelbyxor, vit uppknäppt skjorta och Eccoskor av senast upphöjda, vita snitt samt en KSSS-mössa käckt på svaj. Hur han fått tag på den kunde ingen förklara, men ingen ville heller ställa dumma frågor. Det kunde ju tänkas. . . Johan Tobias hade det gott ställt och tog alltid med exklusivt vin ombord. Ska vi vara riktigt ärliga kunde han sjunga såväl Bellman som Vreeswijk, den senare dock något tillfräckt mot natten, när flickornas lätta rodnad tydde på samma intressen.

Johan Tobias var reklamtecknare; hans mor hade sagt att han var snedkommen ättling efter sin namne Sergel, som hade fruntimmer inte bara på hjärnan, innan sjukdomen begränsade hans verksamhet till den erotiska fantasin. Detta hade berättats av hans gamla mormorsmor i Sala, men dennas frikyrkliga dotter hade skamset förnekat alla den gamla kvinnans förtroenden. Men man trodde mer på mormorsmor än på mormor, som hade pekfingret att förebrå med.

Att döma av Johan Tobias sätt att vara hade han nog fått generna i såväl penna som annan storhet. Han var helt enkelt en fruntimmerskarl. (Men det var allt han var av karl.)

Man hade lämnat Hundudden i strålende försommarsol med seglen klädsamt fyllda och kylan

späckad med läckerheter och vin. Skeppare ombord var Folke, som kallade sig affärsman och var klurig som en Leon Nordin. Han jobbade i korta varor och kort rykte. Förut hade han hetat Johansson men nu hette han Klippebrant. Vad han tyckte riktigt illa om var personnummer som kunde få besvikna kunder och myndigheter att finna honom.

Därför hade han numera råd att vara skriven i Liechtenstein, där han hade egen brevlåda, som tömdes av en vidsynt advokat. Han bodde dock – utan att tala om det för Skattemyndigheten – hos moster Lisa på Strandvägen. Andersson stod det på dörren, men Lisa var sedan länge på sjukhemmet, som Folke kostade på. Det var tacknamnet värt.

Folke hade klanderliga affärer med Korea och om Arlandatullen haft minsta misstanke om denne runde medel-svensk, när han kom med sin Copenhagen Airportkasse med havarti och fryst anka, hade de gjort fynd.

I den frysta ankan låg nämligen alltid 20–30.000 dollar, som skulle hålla Folke vid liv. Helst på Club Opera, ävven om han var såväl överviktig som över-årig för det snusande gänget.

Men lyxsnus handlade han inte i, litet moral hade han.

Detta omaka par hade växt upp på samma gata på



Östermalm, Jungfrugatan, som är mera känd som Ingmar Bergmans och Hjalmar Söderbergs än Folkes och Johan Tobias. Där hade de gjort sina första pojkestreck samman, inte så oskyldiga, sedan hade fått lära sig läsa hos stränga fröken Gerdén, en hedervärd kvinna, på Hedvig Eleonora och Oscars folkskola – bara skolans namn var skräckinjagande och hämmade deras utveckling. Småningom misslyckades de totalt i Högre allmänna läroverket för gossar på Östermalm. De lämnade det inte i egen förtvivlan men till lärarnas tillfredsställelse.

Därefter kunde deras talanger få fri flykt. Folke utvecklade sitt lätta handlag med sanningen och Johan Tobias lät sina penndrag förgylla tillvaron.

Eftersom midsommaren detta år var vänsäll var de snart ute på Baggen efter att ha småkryssat genom Stäket och nästan gått på grund när de mötte en kryssare med bara sköna kvinnor ombord. I bikini, nedre sektionen.

På Folke guppade buken i skrockande förtjusning medan Johan Tobias sträckte ut sig i hela sin charm på fördäck. I läckra badbyxor, nygräddad hela han. Han talade inte om att han hade solarium hemma.

Folke var skicklig med rodet och sjökortet och klarade grynnan utan att be JT om hjälp. Han kallades JT efter att ha varit på sightseeing i Dallas med reklambyrån. Det hade kallats "intensivkurs" på bokföringsidan. . .

Förbi Dalarö gled de, i sällskap med otaliga andra ut i havsbandet och mot den dansbana bara de rikaste och vackraste kände till. Där skulle det hända.

Det gjorde det. Dansen gick som på Svinsta skär och Kalle Scheven varvade lurviga ben med Rönnerdahl, allt medan Folke blev allt fullare, där han pokulerade med andra rundbullar, medan JT drog in magen och gav av all sin charm till Eva, Karin och Sofia.

Det var Sofia som undfägnades med sluttablån. Hon var från Vietnam, men hade kommit hit som baby. Sofia Nilsson stod det i passet idag men hennes adoptivföräldrar hade berättat för henne att hon hetat Dong Fjong Long. Det tyckte JT var oemotståndligt medan Sofia beklagade att hon låtit det sig undslippa. Dock: hon var bländad av JT:s charm och sa inget utan lutade sitt kattvackra ansikte mot hans skjortbröst.

De smög ombord på Folkligheten, som Folke i överdåd döpt sin båt till och fann skepparen om inte död så dock full i sittbrunnen, måhända i

förtvivlan över att ingen flicka ägnat hans förmögna rondör ens en blick, än mindre en tanke.

Sofia bodde i Skultuna och hade aldrig förut varit i skärgården. JT tyckte att han skulle briljera litet. Det var snart dags för soluppgång och en lätt bris – och han hade ju sett hur Folke gjorde.

Förtöjningarna lossades i gemen samt slit även om både JT och Sofia tyckte att knutarna var underliga. Ankaret kunde de dra upp och storseglet kunde de hissa. Sedan tog brisen hand om resten och sakta och nästan Hon dansade en sommarromantiskt gled de ut över de kluckande vågorna. Det var bara symfonimusiken som saknades.

Sofia undrade om inte den där trekantigen fram till skulle upp. JT mindes att det var så förut, varför Sofia fick hala i ett snöra och den kom upp.

De gled ut över fjärden och lutade charmfullt och JT lutade sig mot pinnen och Sofia med JT och Folke rullade som kuttingen på durken.

Att det var så lätt att segla hade inte JT anat. När brisen spände musklerna och Folkligheten började dansa över gässen var det kul. Solen gick upp, Sofia var underbar och livet lekte. Men när JT tänkte sig en liten klassisk segerliad med Sofia och hon inte tycktes motstridig så kunde han inte få stopp på båten. Släppte han pinnen så vart hon ju som galen, båten alltså. Sofia med, ty hon hade heller aldrig varit med. . .

Vinden drog mot väster och tog alltmer i. JT och Sofia hade all möda i världen att hålla emot och när sjöarna började slå in fick Sofia ösa med en kastrull hon hittat. Först hade hon försökt med Folkes whiskyglas men det var precis lika löjligt som det låter.

Folke bara snarkade och rullade i kölsvinet, som blev allt mer omfattande.

Timmarna gick, Sofia grät, JT höll i pinnen för allt han var värd och Folke bara snarkade. Det kom åska och

regn och den dans JT hade fantiserat om blev en vild polska. Men höll han bara i pinnen på rätt sätt så bar sig båten vettigt åt.

När midsommardagen höll på att gå till sängs, Sofia inte hade fler tårar och JT kände sig som en maratonlöpare som fått börja om igen, vaknade Folke. Sakta och med huvudvärk, en fruktansvärd huvudvärk. Endast sprit kunde hjälpa och en Chateau Lafitte 73:a som JT hade tänkt sig till natten med skönheten slurkade Folke i sig. Han drack den som pilsner, rätt av.

Mumlade och tog sig upp i brunnen.

Då var det försent. Folkligheten dansade rakt upp på ubåten och kölen sa tacksamt plopp och försvann i djupet.

Det gjorde ubåten också. Skamlöst, utan att ens antyda sitt namn.

Folke revade seglen och gav order om flytvästar och väntan. Han drack upp en Moët et Chandon för att – som han sa – återställa elektrolytbalansen och började berätta historier i väntan på helikoptern. Om sina affärer och äventyr – Sofia lyssnade; det var ju riktigt roligt med den här runden, fule halvfiguren. Han hade humor. Hjäerten JT hängde över relingen och var enbart ynklig, solig hela han. Folke tyckte det blev roligt.

Efter två dygn kom helikoptern och tog dem i land, till löpsedlar och feta rubriker. Myndigheten fick äntligen tag i Klippebrant, Folke, 38 11 15 0498, som fick förklara sina affärer. JT gick tillbaka till reklambyrån och ritade gurkor och fläskkotletter till Dagab och ICA.

Sofia var den som hade tur. Hon besatt ju orientaliskt tålmod. När Klippebrant blev fri efter några månader på det semesterhem, som kallades Amilons Paradis, gifte de sig och blev lyckliga i alla sina dar.

Inte minst på motorkryssaren, som de döpte till Skrovsmålet.

Lars-Olof Löthwall

NY MEDLEM

Adressändring

Namn

Adress

Postadress

Telefon

IF-båt nr



Sv. IF-båtförbundet
Box 236
891 00 Örnsköldsvik