



VÅREN -86

EDVIND

Sv. IF-båtförbundets medlemstidning



Svenska IF-båtförbundets styrelse 1986

Ordf	Gunnar Harju, Själevadsgatan 30 A 891 00 ÖRNSKÖLDSVIK, tel 0660/101 70, 165 38 (bost)
V ordf	Henric Blome, Midgårdsvägen 51 751 00 ODENSBÄCKEN, tel 019/504 14 (bost)
Sekr	Alf Andersson, Karl Johansgatan 82 414 55 GÖTEBORG tel 031/147 462 (bost)
Kassör	Per-Anders Johansson, Storgatan 7 891 00 ÖRNSKÖLDSVIK tel 0660/120 86, 839 98 (bost)
Suppleant	Karl-Erik Nordin, Frisörv. 10 (Tävlingskommitté) 890 32 JÄRVED tel 0661/230 33, 0660/403 34 (bost)
Suppleant	Ulf Olsson, Tjärn 1242 891 00 ÖRNSKÖLDSVIK tel 0660/421 48, 428 57 (bost)
Adjungerade	Mats Sjöblom, Vinterg. 10 A (pr o. medlemmar) 891 00 ÖRNSKÖLDSVIK tel 0660/462 00, 156 57 (bost)
	Anders Carlsson, Fågelsångsv. 14 (Teknisk kommitté) 891 00 ÖRNSKÖLDSVIK tel 0660/172 35 (bost)
	Per Hårding, Relingsv. 24 (int. kontaktman) 890 33 BONÄSSUND tel 0660/139 32, 581 78 (bost)
Ledamot från BIF	Anders Carlsson, Fågelsångsv. 14 891 00 ÖRNSKÖLDSVIK tel 0660/172 35 (bost)
Ledamot från OIF	Bengt Linnman, Grevegatan 65 114 59 STOCKHOLM tel 08/603 129 (bost)
Ledamot från SOIF	Roland Kihl, Södra vägen 11 A 392 45 KALMAR tel 0480/878 25 (bost)
Ledamot från SSIF	Göran Lundblad, Johan Hårds gata 54 A 252 54 HELSINGBORG tel 042/137 564 (bost)
Ledamot från VIF	Anders Brunnström, Sankt Pauligatan 41 416 60 GÖTEBORG tel 031/191 493 (bost)

IF-förbunden i Norden och Tyskland

Sverige	Per-Anders Johansson, Box 66 891 01 ÖRNSKÖLDSVIK tel 0660/120 86
Danmark	Niels Flandrup, Hyldebaerengen 1 DK-2670 Greve Strand tel 02-900 888
Norge	Svein R Wright, Bernhard Herres v 41 Oslo 3 tel 02-146 708
Finland	Jörgen Rönback, Tennstopet 3 B SF-216 00 PARGAS
Tyskland	Wolfgang Riefke, Gatower Strasse 124 D-1000 Berlin 20 tel 030-3619 096

Ordföranden har ordet

Ulla-Britt Forsberg i Vällingby ringde upp mig i slutet av mars. Ulla-Britt höll på att förbereda sin seglingssommar i IF-båt och hade problem att få tag i en riktig badstege till sin IF. Hon var inte medlem i förbundet men hade på olika vägar fått tag i mitt telefonnummer i Örnsköldsvik. Vi pratade badstege och IF-båt en bra stund och jag lovade att återkomma till henne med besked om stega och om medlemskap i förbundet.

På LM-Ericsson i Stockholm har man bl a. en intern tidning för segelbåtsfolk. Redaktören, en lycklig ägare till en IF-båt, kontaktade förbundet för att få lite IF-historik till tidningen. Förbundet skickade historik och ansökan om medlemskap till redaktören.

Detta är några av de kontakter som tagits med förbundet under första kvar-

talet 1986. I styrelsen har vi konstaterat att IF-båtförbundet har en stor uppgift att fylla och att arbetsuppgifterna har en stor spännvidd från t.ex. badstegar till förstärkning av vantinfästningar! Vår målsättning (redovisas på annan plats) för 1986 tycker vi speglar på ett bra sätt vad vi ämnar företa oss från förbundshåll. Självklart lägger vi stor vikt vid att leva upp till vad §1 i våra stadgar säger..."att främja utvecklingen av IF-båten som kappseglingsbåt", men inte desto mindre kommer vi att lyssna till långfärds-



Med IF-båt hälsningar
S2019 Gunnar Harju

seglarens behov. Hur man på bästa sätt riggar, trimmar, seglar, äter, bor och sover i sin IF-båt kommer vi ofta att återkomma till bl.a. i denna tidning. Ett förbund som har 3.000 möjliga medlemmar att värva bör utstråla en sådan kraft, vilja och spänst att inte någon IF-ägare i Sverige skall ha någon som helst anledning att stå utanför vår gemenskap. Ett stort medlemsantal som via vår tidning kommunicerar i alla tänkbara frågor som rör vår härliga båt skapar ett bra underlag för att driva IF-båten och IF-seglandet framåt.

Tord Sundéns fantastiska skapelse är överlägsen i många avseenden. Alla som har det utomordentliga nöjet att äga eller bruka en IF måste hjälpas åt att göra IF-båten till en klassiker! Den förtjänar det verkligen. Segla högre men fortare, vi ses i sommar.

"Motorbåtens framtid?"



Fartyget på bilden, Bold Eagle, som trafikerar rutten Europa - Australien, provar en ny idé för att spara bränsle.

De två spinnakrarna på vardera 480 m², bidrar till att minska oljeförbrukningen med 2-3 ton/dygn att jämföra med en dygnsförbrukning på 25 ton.

Även utan motorer gör båten bra fart. 5-6 knop vid en vindstyrka på 7-8 m/sek.

Vid bra vindar kan man då t.ex. göra motorreparationer men huvudsyftet är att spara bränsle.

Ny tidning

Nu kommer vårnumret av vår klubbtidning, och som ni ser så ser den lite annorlunda ut, bl.a har vi bytt namn till MEDVIND, och dessutom är det några färgsidor.

Vår förhoppning är naturligtvis att förändringarna är till det bättre. Vi det är fyra IF-seglare från Örnsköldsvik, Magnus, Eva, Inger och Mats som skall försöka att göra MEDVIND till en så bra klubbtidning som möjligt. En förutsättning för detta är att vi får tillgång till mycket och bra material.

För att nu tidningen inte skall bli allt för inriktad på seglingen här uppe, som kan vara lätt hänt, så hoppas vi att ni läsare (medlemmar) ställer upp med tips och idéer som rör segling,

och skickar upp det till oss.

Är ni nybörjare har ni säkert massor med funderingar om tex. tävlingar och då kan vi kanske göra reportage om det, eller ni som haft båten längre har kanske tips om ev. ombyggnader.

Vidare har vi funderingar på någon form av "till salu" sida där ni kan annonsera om ni vill sälja eller köpa båtprylar.

Vår gemensamma önskan måste ju vara att IF-båten (båten alltså) skall leva vidare (bli större) och därför skall VI tillsammans försöka göra det roligt och attraktivt att äga en IF, och ett led i denna strävan är en snygg klubbtidning.

Hälsningar från Norrland.

Skicka Era tips eller idéer till:

Mats Gidlund
Terassvägen 8 a
891 00 ÖRNSKÖLDSEVIK

Magnus Johansson
Andra långgatan 30
891 00 ÖRNSKÖLDSEVIK



Magnus, Eva, Inger, Mats.

Nya ansikten



P-A Johansson, vår nye kassör, har seglat IF tillsammans med sin bror tre år men har nu köpt en egen IF-båt.



Ulf Olsson, Ny i styrelsen som suppleant. Har ägt en IF en säsong och går in hårt för tävlandet.



Mats Sjöblom, ny även han. En allt i allo man. Rutinerad IF-gäst med ett par SM bakom sig. Har nu köpt en egen IF.

Rapport från nordiska IFRA:s årsmöte

DEN 15 FEBRUARI TRÄFFADES
STYRELSEREPRESENTANTER
FRÅN RESP. DANMARK, NORGE
OCH SVERIGE I KÖPENHAMN
FÖR NORDISKA IFRAS ÄRLIGA
SAMMANTRÄDE.

Mötet konstaterade att reglerna för genomförandet av Nordiska Mästerskap troligen är för hårda för att vi ska klara dem.

Danskarna skulle däremot återigen undersöka om inte de danska mästerskapen kan vara internationella, åtminstone vartannat år.

Beslut beträffande mått, vikt och materialval för tillverkning av roder (ex vis hemmabygge) fattas nästa år, när en del kompletterande mätningar och vägningar av befintliga roder gjorts.

Mätning av spinnaker fall-ets placering på masten diskuterades. Ett antal befintliga master ska mätas för att ge beslutsunderlag i denna fråga.

En ny segling anordnas 1986 i Horten i Norge.

Staden och KNS arrangerar ett stort jippo med kappsegling på sju banor.

Seglingen går första helgen i juli. Årsmötet i Nordiska IFRA, kommer att avhållas i Oslo.

Alf Andersson



Infrusen IF i Köpenhamn.

Örnsköldsvik

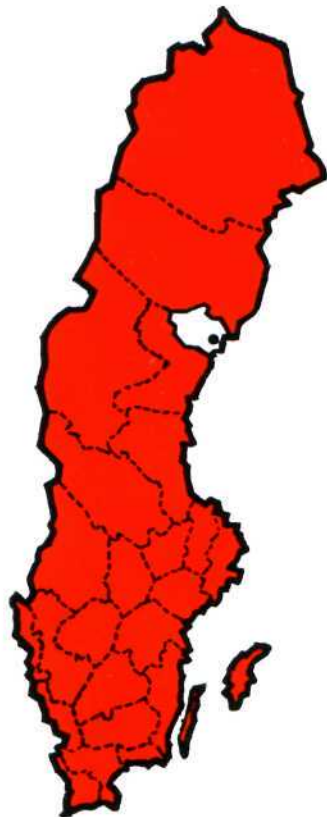
Eftersom styrelsen i Svenska IF- förbundet har flyttats till Örnsköldsvik och att tidningen nu görs här, så tänkte vi ge er en liten presentation av norrlands-kommunen Örnsköldsvik.

Örnsköldsvik ligger i den del av Sverige där det bergiga skogslandsskapet når ända fram till kusten, HÖGA-KUSTEN. Här finns djupa vikar, branta kustberg och en skärgård som inbjuder till segling.

Örnsköldsvik är en industrikommun med tyngdpunkter i skogs-indusri och mekanisk verkstadsindustri. Här finns MoDo, ett av Sveriges största skogsföretag, vars huvudsakliga produktion är pappersmassa och finpapper.

Verkstadsindustrin i Örnsköldsvik domineras av Hägglunds, som är Norrlands största verkstadsföretag. Tillverkningen omfattar däckskranar, bandvagnar, spårvagnar mm.

Cirka 60 000 människor bor inom kommunens gränser, som omfattar ett område motsvarande Blekinges dubbla yta.



Sommar Sommar Sommar



Tack Göran och Bengt

Vid IFRA-s årsmöte i höstas valdes en ny ordförande och en ny kassör. De som avgick på dessa poster var Göran Ejdeling och Bengt Anvenius. Båda är välkända i IF-kretsar. Att de nu avgått ur IFRA-s styrelse innebär inte att de "lagt av". De kommer båda att fortsätta att segla IF samt att på olika sätt hjälpa till i IF-båtförbundet och i respektive regionalavdelning.



Bengt invaldes i IFRA:s styrelse som kassör 1981. Han har under flera år varit och är fortfarande aktiv i VIF:s styrelse. Bengt seglar en blå IF-båt nr 1506 vid namn GAIA. Vår f.d. kassörs främsta merit på kappseglingsbanorna är en NM-seger 1976 tillsammans med Olof Björland.



Göran invaldes i IFRA-s styrelse som vice ordförande 1976 och som ordförande 1978. Han har dessutom ett flerårigt förflutet som VIF:s ordförande. På havet återfinns han i sin gula IF-båt nr 2404, SVEA. Göran har ofta placerat sig bland de bästa vid mästerskapsseglingar.

BOTTENHAVETS IF-BÅTKLUBB

Det är tur att vi lever i en föränderlig värld.

Vintern har varit kärv - kärvare än vanligt - men nu när en svag aprilsol för en minut dyker upp i skrivandets stund känns det som om våren till slut skall komma till oss här i Norrland. Och när våren kommer, ja då övergår ju tankar, förhoppningar och planer i verklighet med segling, sol och värme.

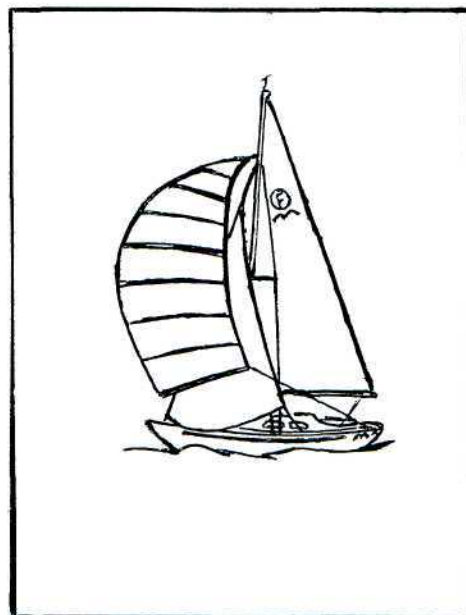
Så en kort tillbakablick på BIF:s årsmöte som avhölls 1985-12-07 i Örnsköldsvik. Tidigare har styrelsen av naturliga skäl dominerats av Örnsköldsviksseglarna. Denna dominans har nu ändrats och Härnösandsseglarna har "tagit över" de tunga posterna och den nuvarande styrelsen utgörs av:

Ordförande	Christer Westman
V ordförande	Bengt Pettersson
Sekreterare	Hans Gilliusson
Kassör	Gunnar Wahlberg
Ledamot	Herman Ramström
"	Anders Karlsson

Som revisorer valdes Hans Petersson
Harald Öhman

Anders Ählin, Gunnar Harju och Harry Hallén med Anders Ählin som sammankallande utsågs till valberedning. Mötet beslutade vidare att Match-Racing skall ingå i BIF-Rankingen. Anders Carlsson tilldelades för alltid BIF-ranking priset en halv modell av IF-båten. Detta efter tre in-teckningar. Årets ROCKY-pris tilldelades Magnus Johansson, ÖSS, för goda insatser på kappseglingsbanorna under 1985.

Priset, en trevlig plakett med graverad IF båt, har tillverkats av vår seglande guldsmed Gunnar Wahlberg. Om så önskas kan tom. segelnumret graveras in på plaketten. Intresserade avdelningar kan vända sig direkt till Gunnar på tel. 0611/118 84 för närmare upplysningar. Plakettens form och storlek framgår av fotot nedan som är i skala 1:1.



Årsmötet följdes sedan av det ordinarie förbundsmötet och vi tycker det är glädjande att Svenska IF-båtförbundet fått en stark representation från Örnsköldsvik.

Den målsättningen som styrelsen satt upp för 1986 bådär gott för framtiden. ÖRNSKÖLDSEGLARNA har som vanligt hållit igång under vintern med regel/taktik kvällar och dessutom har Jörgen Sundelin gästade klubben och delat med sig av sina kunskaper om segel och segeltrim.

Tidigt i maj börjar sedan träningsseglingar som sedan följs av ett späckat sommarprogram.

Olof Björland kommer även i år att besöka Örnsköldsvik för träning/trimning av IF-seglararna. Tidpunkten för detta träningsläger blir helgen 7 - 8 juni.

Om någon utanför Örnsköldsviksregionen är intresserad kontakta då Per-Erik Elfving 0360/581 96 för närmare information.

Den Match-racingtävling som i höstas avhölls i Härnösand har givit mersmak och Ö-viksseglarna står som arrangörer helgen 20 - 21 september för 1986 års tävlingar. Intresserade skall kontakta Anders Carlsson, 0660/172 35.

I HÄRNÖSANDSREGIONEN har vi aktiva IF-seglare, sannolikt beroende på det ökande styrelseengagemang, känt ett ökat tryck att aktivera oss och så har även skett. Vi har under vintern spårat upp samtliga IF-båtar i trakten, tagit kontakt med ägarna och under några vinterkvällar samlats och diskuterat segeltrim, regler och även med videons hjälp seglat runt Kap Horn och följt Americas Cup 1984. Sten Berglunds videofilm om Härnön Runt 1985 uppskattades även den mycket. Vi har även för avsikt att följa upp vinterträffarna med någon form av våraktivitet.

Glädjande nog ser det ut som om vi kan aktivera några av de yngre seglarna. Med intresse följer vi en enkätundersökning som Härnösands segelsällskap sänt ut till samtliga segelbåtsägare i Härnösand. Syftet är att försöka kartlägga orsakerna till det minskade intresset för kappseglandet.

I förlängningen av undersökningen ligger givetvis en ambition att öka intresset och deltagandet i de kappseglingar som arrangeras lokalt i Härnösand.

FRÅN SUNDSVALLSREGIONEN berättar eldsjälens Harry Widmark att ett träningsläger för intresserade kölbåtsägare kommer att startas upp i vår.

Avslutningsvis har vi fått ännu ej bekräftade uppgifter om att LYS-talet för IF-båten höjts till 1.02. Det finns tydligen fler än vi IF-seglare som inser hur snabba våra båtar är.

Christer Westman



Magnus Johansson, ÖSS S3109

OSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

Mässa -86

Den rituellt återkommande mässan har firats, "Allt för Sjön" i Älvsjö 1-9 mars, då OIF:s stockholmsgång var-offrar för att främja IF-klassen.

Mässan är ett komersiellt jättearrangemang med vissa ideella inslag varav Stockholms Seglar Förbunds "monter" (ca 800 m²!) är störst. 14 kölbåtar, ett stort antal jollar samt skärm-presentationer ställdes upp av klass-förbunden.

Under ledning av StSF:s duktiga funktionärer med Lena Gustafsson i täten börjar man från scratch i en tom hall. Utställning byggs alltså helt med egen arbetsinsats inkl. brygga, skärmar mm. Båtarna hanteras dock av truck- och kranproffs inne i hallen. OIF:s planering började i november. Arbetsplanen för själva genomförandet upptog 16 medlemmar och dessutom ställde gästar upp. 17 dagar inplanerades mellan 18 februari och 10 mars.

Nya (el. begagnade) båtar från leverantörer finns inte att tillgå för utställning numera. Genom att Per Sjöqvist var bussig nog att ställa sin båt till förfogande löste sig detta ändock. Som en ringa erkänsla fick Per se IF 141 Vibeke poleras av åtta man samtidigt. För besökarna var det intressant att se (och återse) denna i Stockholms vatten legendariske segerrika IF byggd 1968. Publiken kom i stor mängd, speciellt på helgerna, då trängseln var livlig på bryggan och båten full av besökare.

Medlemsvärvning bedrevs givetvis, information, anmälnings- och inbetalningsblanketter och "svarta boken" där IF-ägareantecknade sig som kontaktsökande. Styrelsen hade skickat ner ett halvt ton Örnsköldsvik-PR som fick behandlas med diskretion p g a vårt reklamförbud.

I likhet med tidigare år torde mässan resultera i många nya medlemmar landet över. Förhoppningen är att dom kvarstår och kommer till våra aktiviteter, också kappseglingarna förstås!

Bengt Linnman



IF-seglare!

Nu kan ni läsa om nyheter från IF båtförbundet i vår återkommande spalt i Race&Cruising Segling. Som medlem kan Du utnyttja för-månserbudandet att nyprenumerera för endast 100:-/år.



Bli medlem

0660/12086

OIF inför säsongen 1986

Förra året kunde en viss tillbakagång i kappseglingssdeltagandet noteras. I år gäller det alltså att komma igen för "oldtimers" och att nya seglare dyker upp vid horisonten när det drar ihop sig till starter. Förutom kappseglandet satsar vi i år på breddaktivitet enligt beslut på höstmötet. Då bildades en grupp för breddsegling. När detta läses har förhoppningsvis deras förslag framlagts vid vår träff 17 april. Det handlar bl.a. om en serie distansseglingar med samvaro och lite fest. Om distanssegling på maxnivå, singlehand, berättar Sven Carlsson, IF-seglare från Nacka, vid samma tillfälle. Enl. vad jag hört har han seglat Stockholm-Florida t o r! Vi ordnar segelmätning hos Per Sjöquist den 29 april med Lennart Gille

som mättningsman. Kom gärna, även utan segel, då det kan bli tillfälle för lite informellt snack. Jag tror att vi behöver mer träffar i Stockholmsområdet utan alltför stora arrangemang. Problemet har varit att vi är spridda på olika orter och klubbar. Det är en ganska stor apparat med utskick och kallelser till 100-150 medlemmar som hittills har varit vår modell för att träffas. Kanske kan man i förväg bestämma några fasta träffar under året.

DM för IF i Stockholm blev anmält sent och kom därför inte in i kappseglingsskalendern. Det blir emellertid så gott som säkert på Vikingaregattan 14-15 juni. OIF mästerskap hölls på Årstavikens Segelsällskaps höstsegling på Björkfjärden i Mälaren 6-7 september.

Bengt Linnman

SYDOSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB

Här på sydostkusten förbereder vi oss inför tävlingssäsongen.

Vi började med en kurs i regeltolkning under en helg i mars månad. Kursen hölls av den kände elitdomaren Bengt o Hult. Bengt började med att lära oss hitta i regelboken, vilket inte alltid är så lätt. Efter genomgång av regelbokens alla paragrafer tipsade han oss hur man i vissa situationer kan använda reglerna till egen fördel.

Kursen ansågs av deltagarna som mycket bra. Har ni svårt att få vintertiden meningsfull, kontakta gärna Bengt. Han ställer säkert upp.

TRÄNINGSLÄGER

Dagarna 8-11 maj börjar första ordentliga genomköraren till sjöss. Då samlas vi i Borgholm på ett träningsläger, lett av Olof Björland.

Eftersom vi i Kalmar skall arrangera SM blir deltagarantalet säkert större än vanligt.

Helgen efter drar den alltid lika spännande Calmarsundscupen igång. Även i år är det endast IF-båten som seglar egen klass. Denna lär bli större och hårdare än vanligt med tanke på alla extra-satsningar inför SM.

Vårt distriktsmästerskap, som vanligtvis brukar gå på hösten, har vi i år tidigarelagt till helgen efter midsommar. Skälet till detta är att vi skall få en bra genomkörare på SM-banan. Detta gäller både seglare och funktionärer.

SM I KALMAR

Regionens största händelse är givetvis SM:et i Kalmar. Arrangörerna är optimistiska och räknar med ca 50 startande båtar, men det beror på oss själva hur många vi blir. STÄLL UPP! I övrigt har klubben lovat att göra SM:et till en trivsamtävling. Grillkvällar är exempel på att få seglarna att samlas efter dagens strapatser på sjön. För ilandvandrande supporters arbetar klubben på olika aktiviteter, varav kan nämnas en glasbruksrunda.

Samtidigt firar Kalmar stad "Calmare nyckel veckan" som är ett årligt jippo med massor av olika aktiviteter. Nämnas kan exempelvis öl-tältet på stadens torg, ett tält som går i Bayersk stil med mässingorkester och starkölsservering. Detta tält blir troligen välbesökt av seglare.

Trevlig sommar!

Hoppas vi ses på SM-banan.

LOGI!

50 bäddar på vandrarhem i Kalmar under SM veckan. Bra läge !

Bokning senast 20 maj.

44:- för medlemmar i STF

61:- för icke medlemmar i STF

Tel: 0480/129 28

SYDSVENSKA IF-BÅTKLUBB

Vinterkläder och skidor har nu fått ge plats för segel och båttillbehör. Listan över förbättringar och reparationer som ska (skulle) göras på båt och utrustning är anslagen på kylskåpsdörren. Något som inte behöver noteras på någon lista för att bli ihågkommet är bottenmålningen.

Bottenbehandlingen borde dock inte enligt instruktionsboken vålla något nämnvärt arbete, nu när den gamla bottenfärgen blivit avlägsnad med en heroisk arbetsinsats och ersatts med slipfri, superslät bottenfärg.

Praktiken har dock velat annorlunda, efter två säsonger med VC17 som applicerats enligt konstens alla regler, får åter slipning tillgripas. Vita snäckor täckte kölens undersida, nedre delen av rodret och fläckvis på andra ställen. Liknande beväxtning erhöles aldrig under många års användning av Hard Racing.

Vid kontakt med tillverkaren, menade man bl a att den ökande näringshalten i vattnet skulle vara en bidragande orsak till beväxningen.

Som jag uppfattar VC 17 ger den ett sämre skydd till ett betydligt högre pris. Eventuella fördelar med högre båtfart vid användandet av VC 17, känner jag mig inte helt övertygad om. En fördel med VC 17, i varje fall enligt tillverkaren, är att den inte innehåller giftersom aktiv beståndsdel och det är ju nog så viktigt. Kommande säsongen tänker jag prova den gula typen av VC 17.

Under vintern som gått har verksam-

heten inom SSIF tyvärr inskränkt sig till ett styrelsemöte, temadag och årsmöte. Årsmötet som samlade 10% av medlemmarna avhölls i Råå. Vid årsmötet omvaldes styrelsen oförändrad från föregående år. På årsmötet diskuterades bl a hur medlemsaktiviteten ska kunna ökas, samt hur nya medlemmar ska värvas. Några konkreta förslag har framkommit, t ex listning av IF-seglare som inte är medlemmar samt utsändning av inbjudan till temadag tillsammans med information om IFRA. En seriesegling genomförs under kommande säsong. Inbjudan och ytterligare information om serieseglingen kommer att gå ut till medlemmarna när kappseglingsskalendern är klar.

Temadagen i taktik-strategi som avhölls under ledning av Anders Larsson från Ängelholms seglaregymnasium, samlade deltagare från fem båtar. Anders genomförde heldagen (lördagen) på ett mycket förtjänstfullt sätt. Under dagen behandlades bl a meteorologi, väder och vägval. Föredragen blandades med övningar. Deltagarna i temadagen var mycket nöjda efteråt, men frågan är om vi fortsättningsvis ska arrangera sådana aktiviteter om inte intresset är större.

Jag vill också passa på att berätta att IF-seglarna på andra sidan sundet fortfarande är aktiva. I deras medlemsblad berättas att Danmarksmästerskapet samlade 24 stycken deltagare, vilket är bra med tanke på att där inte finns mer än en 1/5 så många båtar som i Sverige.

Göran

VÄSTKUSTENS IF-BÅTKLUBB



LAGKAPPSEGLING I GÖTEBORG

24 och 25 maj 1986

Varje region (VIF,OIF,SSIF,SOIF,BIF)ställer upp med tre besättningar om två man. Vi seglar en serie där alla möter alla. Poängberäkning 3/4 för första båt, 2 för andra båt, 3 för tredje o.s.v. Utgången båt belastas med 7 poäng och diskvalificerad med 10 poäng. Båtar ställer VIF till förfogande. Seglingen genomförs utan spinnaker. Segel medtages av varje besättning. Inkvartering ordnas för dem som vill hos IF-seglare i Göteborg.

V I F C U P E N 86 =====

Våren är här ! Vi startar säsongen med Lagsegling, där vi har skickat inbjudan till olika delar av landet samt Norge och Danmark.

Lagseglingen skall gå av stapeln 24-25 maj i Långedrag. Kom gärna och titta på, det kommer att bli fina seglingar.

Dessa seglingar är som upplagda för publikfest med många täta dueller. Vi räknar med att det skall bli tre seglingar per dag.

Vi har också tänkt att videofilma lagseglingen på ett så intressant sätt som möjligt. Om det är någon som är intresserad av att ha fina seglingar till dokumenterade självkostnadspris:

Kontakta Kenny Isaksson

TRANSPORTER TILL SM

Har ni tänkt att deltaga på SM i Kalmar och inte har löst transportproblemet?

Kontakta någon i styrelsen så skall vi försöka hjälpa till om vi kan.



När kölsvinet gick till sjöss

- Kåseri av Lars-Olof Löthwall -

Ingen kallade honom annat än Karlsson på båten. Ska det vara riktigt stavade han Carlsson med C, men det brydde sig ingen om, när Astrid Lindgren hade sin Karlsson på taket. Det var när som denne fladdrade högt, alltså för något länge sen.

Karlsson på båten var ingen stor figur; han var en liten och småfet man i sina nästan bästa år. Inte heller hans båt var stor men den var bredbukig, hade roder och en Pettersson. Han hade finsnickrat en ruff, så att han skulle kunna sova till sommaren utan att störas av myggor eller regn.

Karlsson på båten kom till båtklubben, när snön började se grå och sliten ut. Med sig hade han piassavakvasten och elborren, 50 meter kabel och sandpapper, samt truten, som inte var en fågel men gärna öppnade sin näbb så fort någon kom i närheten.

Karlsson på båten behövde gott om tid, han hade så många råd att ge att han sällan hann följa dem själv. Han var något av sparven i tranedansen bland alla båtgubbarna. Han hade kommit med för Petterssons skull. Annars fyllde han inte reglerna bland dessa motorkryssare och vindjagare.

På tal om Pettersson tog han med honom hem i oktober och sedan hade inte P en lugn stund på flera månader. Inte Berit Karlsson heller, där hon tog sig fram över kugg-hjul och muttrar, men å andra sidan var hon den som älskade Karlsson. Då kan man fördrå lösa skruvar.

Karlsson på båten hade alltid snugga och overall, en sådan där med rymliga fickor. Han hade också termos och många gubbar sökte sig till honom för att han var så trevligt kaskig. Han kokade så starkt och gott.

Nej, det kunde han inte, han bodde i lägenhet. Men han jobbade på sjukhuset, var vaktmästare på labbet och hade relativt fri tillgång. Delvis berodde det nog på hans bästa vän, biträdande överläkaren som han gav bådåd. Biträdande överläkaren hade också båt, som kostat många svarta pengar, men den var bländande, ja oskyldigt vit och dess segel var svällande, berättades det.

Biträdande överläkaren kallades dock Kölsvinet av sina medarbetare, inte så han hörde det, då var det Skepparn. Han hade lämnat den aktiva läkeverksamheten och ägnade sig nu åt bakterier i provrör. Han var bra på både innehåll och lösningar. Trots sin näsas vittnesmål var han allmänt respekterad, han kunde sitt jobb.

Karlsson på båten stöttade honom, åtminstone när de gick hem.

Karlsson på båten och Kölsvinet gick till sjöss i maj. Karlsson var den som fick sjösätta först, Sedan behövde man hans råd och dåd, som somliga fruar med moraliska förtecken ilsket kallade illdåd, när männen ramlade in i sängen. Sist kom alltid Kölsvinet i sjön; ofta sjösattes han själv samtidigt ity det var sent på eftermiddagen och mycket kaffe gott åt. Då skrattade alla, ty Kölsvinet var som Tarzan i det våta, vrålade och slogs med krokodiler - såg det åtminstone ut som. Karlsson i båten slängde ut en frälsarkrans och sedan tog man in dem i klubbstugan.

Tack och lov ! det fanns varmt kaffe! Sedan dansade Karlsson på båten och kölsvinet hem. De bodde i backen, så det gick på en timme eller så. Ibland kryper inte bara tiden.

Nästa morgon gäspade man djupt - men stolt. De hade ju båtarna i sjön och von Vegesack och de andra hade ju förtöjt dem. De visste att Kölsvinet bara kunde sy små-sår och slå kärringknutar.

Påföljande helg gick de till havs. Först puttrade Pettersson, som märkligt nog var champagnad till Stoltheten, efter en pansarkryssare eller något sånt, sedan kom s/s Svanesång till en liten nedsliten snurra. Väl ute till havs försökte fru biträdande

överläkaren en gång hissa segel - det var den sommaren Svanesång låg på en sandbank och alla ombord var snea utan artificiella tillägg.

Det var Karlsson på båten som ledde. Pettersson gav aldrig upp och Karlsson kunde den här leden. Den tog åtta timmar, med Pettersson och den överhettade snurran. Kölsvinet blev också överhettad men var klok nog att inte puttra för högt när nu befälhavaren var ombord i sin bländvita dress från Paris. Några kallade henne Kölsvinnet.

Till sist gjorde man strandhugg. Det var på Karlssons brygga på Ön. Karlsson la sig på pållaren och bojen, medan Kölsvinet gungade på redde. Karlsson tog till tordönrösten och Svanesång lade till efter alla konstens regler. Befälhavaren satte pelargonier i ventilerna och med hjälp av välvilliga grannar kunde Kölsvinet halas i land. Det var varje sommar hans stora steg.

Så drog man upp mot Karlssons stuga, som var rejäl, ty Berit K var fiskardotter. Hon kallades Karlsson på backen, eftersom hon aldrig seglade. Däremot hade hon dukat med sill och snaps, ty hon var fullkomligt medveten om vad trötta båtbesättningar behövde. Det blev en härlig eftermiddag med tindrande gubbögon och frispråkiga fruntimmer. Sedan tog Berit dem alla i bilen och körde hem.

Vid bryggan låg sedan den bredbukade Stoltheten och den imposanta Svanesång och gungade hela sommaren. Mycket dekorativa för alla sommargäster, som drömde om att segla på de sju haven - eller åtminstone på fjärden - med dem.

Karlsson och Kölsvinet hade inte en tanke på att gå ombord. De satt på bryggan. Inte bara pratade, men det blir lite pinsamt att berätta om deras vanor. Under denna tid kom dock fram att Kölsvinet trodde babord var ett fönsterbord på baren i Sandhamn. De hade båtklubbens mössor, sommarversionen, den vita, med galoner i guld.

Till hösten gick de tillbaka. Stoltheten först med Pettersson i högsätet. Svanesång kryssade nog litet, trots utombordaren. Seglen var inte med. Dem hade befälhavaren tagit i land för att stryka. De var så skrynkliga, tyckte hon.



Teknik och arbetsfördelning i en tremans kölbåt

- Av Olof Björland -

Eftersom jag sett många besättningar som helt planlöst och oorganiserat ger sig ut och tävlar och tror att de skall lyckas för att de har fart, nya segel, startur, stereo, docksides, logg, pannband osv. vill jag nu berätta vad jag tror är en viktig länk i kedjan om de inte lyckas.

Gör ni så här är jag säker på att det inte är den sämsta länken i kedjan och bör då gå på de andra faktorerna, så som Strategi - Taktik - Regler - Trimning osv. Mer om detta kan jag berätta en annan gång.

KRYSS

1:an = Rorsman. Styr, sammanfattar alla data om det inte finns någon annan ombord som har lika mycket rutin.

2:an = Babords gast. Skotar på babords sida. Rapporterar fart/höjd på babords bog. Sköter kompassen.

3:an = Styrbords gast. Skotar på styrbords sida. Rapporterar fart/höjd på styrbords bog. Påminner och drar upp strategi, håller uppsikt på märke/erna/målet, håller reda på konkurrenterna framför och bakom, bevakning, andras vägval. Iakttar vindfördelning, ström, vågor samt layline.

3:an: Ansvarar för att spinnakern är på rätt sida och packad samt kopplad (detta göres helst innan start). Sätter spinnakerbommen, hissar spinnakern samt matar ut den ur säcken. Kör spinnakern och tittar inte på något annat.

GIPPEN

1:an: Styr, kollar konkurrenter. Gipper storen när fördäcks gästen har båda spinnaker skoten kopplade till bommen och ropar t.ex. "KLAR". Hjälper till och drar med främre lediga handen i nya lovartsskotet efter gippen.

2:an: Ger rorsman kompasskursen till nästa märke innan gippen. Spänner av suggorna, släpper ev. lite i nedhalet, tar läskotet av 3:an innan gippen och sköter både lovart och lä i gippen. Ger läskotet till 3:an efter gippen. Sköter kicken-nedhal-strategi-taktik-balansen av båten-städar upp "spagettin". Trimmar lovarts spinnakerskt.

3:an: Ger läskotet till 2:an innan gippen. Gipper spinnakerbommen, ropar "KLAR" när båda skoten är ikopplade till bommen. Tar nya läskotet av 2:an, kör spinnakern och tittar inte på något annat.

RUNDNING TILL UNDEVIND

1:an: Styr, kollar märket/kcn-kurrenterna i rundningen. Hjälper till att dra i lovartsskotet med den lediga handen.

2:an: Ställer in lift/nedhal. Trimmar förseglet, släpper ev, ner det efter sättningsen, sköter lovartsskotet. Ger rorsman kurs till nästa märke, påminner och ansvarar för taktik strategi. Trimmar uthal och cunningham, balanserar båten, sköter kicken, röjer upp all "spagetti"

- 1:an: Styr, kollar märke och konkurerter. Bestämmer när spinnakern skall tas ned. Hjälper till att med lediga handen mata ut lovartsskotet. Lossar skotet till spinnakern. Kollar hur högt ev. framförvarande båtar går.
- 2:an: Har lagt lovartsskotet och fallet där de inte kan fastna eller någon kan stå på dem. Trimmar uthal och cunningham innan rundningen. Står långt fram i sittbrunnen och ropar när han har ett bra tag om läskotet. Tar ned spinnakern och skotar sen förseglet.
- 3:an: Släpper fallet och tar ned spinnakerbommen. Släpper själv lift - nedhal. Hjälper ev. 2:an att skota förseglet annars hjälper han rorsman att skota storen. Balansera båten.

- 1:an: Styr och iakttar märke och konkurerter noga. Skotar ev. storen själv och beordrar när spinnakern skall tas ned.
- 2:an: Har lagt läskot och fall där ingen kan trampa på dem eller de kan fastna i något. Släpper lift och nedhal. Tar tag i lovarts skotet som kommer från spinnakern och spänner det först när 3:an lossat spinn.bommen från masten och lovartsskotet, inte förr. Lossar själv spinn.fallet. Drar in hela underliket och tar ner spinnakern. Hjälper ev. till att skota storen
- 3:an: Släpper läskotet från för-däck, tar ned spinnakerbommen, kommer ner och skotar förseglet.

Olofs teorier håller i praktiken

Vem vill inte bli en bättre seglare? Hur kan man minska missarna och redan i teorin tänka ut hur man skall lägga upp en segling för att placera sig fint?

Det finns en man som har flera svar och bättre möjligheter än de flesta att prata och visa hur vi skall göra — Olof Björland. Hans teorier håller också i verkligheten, det bekräftas inte minst av Olofs SM-segrar säsongen 1984.

Det speciella med Olof är att han turnerar till klubbar och firmor Norden runt och kör sitt bildspel, diabilder på båtar i situationer där rätt och fel framgår direkt. Till bilderna pratar Olof så att hela föredraget blir utmärkt pedagogiskt.

Under hela säsongen 1984 har Olof tagit nya bilder och skaffat sig ännu mera underlag från alla de seglingar han tävlat i.

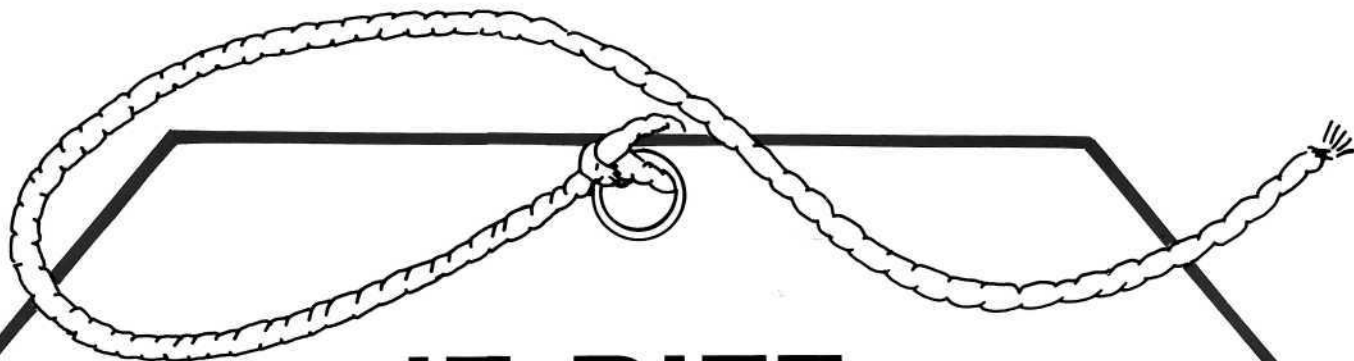
Diaprogrammen är sammanlagt åtta nämligen taktikmanövrer före och efter start, strategi, vägval på kryss, att läsa vinden, teknik-båthantering, vem gör vad, startteknik, utrustning, trimning, regler, kompass-segling, och slutligen också förberedelser, organisation och träning.

Under vintersäsongen håller Olof föredragen, på våren har han regelrätta träningsläger med starter, kryssar och kommentarer.

Vill du nå kontakt med Olof för ett föredrag? Skriv till One Design, Olof Björland, Dommarringen 193, 436 00 ASKIM, Telefon 031-28 81 82



Olof Björland, med segerbuckla, här tillsammans med bröderna Hansson.



IF-BIFF

400 - 500 g. nötkött
3 stora lökar
2 msk smör
2 - 3 tsk salt
1/4 tsk vit - eller svartpeppar
10 - 12 medelstora potatisar ca 1 kg
4 dl vätska (vatten el. buljong)
=====

Skär köttet i skivor. Skala och skiva löken. Bryn först löken över en ganska svag låga, och öka därefter lågan (värmen) och bryn köttet. Salta och peppra efter egen smak. Tänk bara på att buljong är salt!

Skala potatisen och skär den i skivor. Varva potatis, kött och lök i en panna. Vispa ur stekpannan med vatten och buljong. OBS! ej havsvatten. Slå skyn över det hela. Låt grytan koka sakta under lock tills potatisen är mjuk.

Sätt er sedan i kvällssolen och njut av maten som serveras direkt ur pannen med en grönsallad till.

Smaklig måltid !

Kvällsgott i kajutan

Bred smör på en skiva mjukt GENE tunnbröd och rulla in pålägget. Förslag till pålägg: Pepparrotsgrädde med hamburgerkött eller rökt renkött. Lax. Skinka eller ost med salladsblad. Honung. Keso med t.ex. räkor. Smaksätt med salt och peppar eller kryddor du tycker om.



Festligt

Övrraska med annorlunda sandwich. Bred smör på GENE mjuka tunnbröd. Välj pålägg. Rulla in det, fäst med tandpetare och skiva i lagom stora bitar.



Segla i Västindien

- Av Göran Broodh -

Semestern skulle tillbringas i det omtalade Västindien. Vi hade valt den del av ögruppen som kallas Brittish Virgin Island. Resan gick till Puerto Rico via Barcelona, där det blev övernattnig. Väl framme i Puerto Rico var vi alla ganska trötta, men ännu var resan inte riktigt slut. Den lilla flygturen ut till ön Tortola återstod.

Just den lilla trippen ut i denna fantastiska övärld, skulle visa sig bli ett riktigt äventyr. Till att börja med var planet försenat ca. 3 timmar. När det sedan var dags att gå ombord utbröt rena kalabaliken. Alla som köpt biljett till just den här turen hade "naturligt vis" fått en platsbiljett. Det var bara det, att när samtliga var tagna stod det fortfarande ca 50 personer utanför som inte fick plats. Flygvärdinnorna slog ut med armarna, som bara sydlänningar kan. Dom kunde inget göra, det här var väl inget konstigt. Kom ihåg - först till kvarn, får först mala.

När vi kom fram till ön Tortola, passade de alltid mutbara tulltjänstemännen på att stänga hela tullen. Vi fick vackert vänta i 30 min. tills en av dem lät sig mutas med lite svenska kläder och några dollar. När vi nu kommit igenom det sista hindret på vägen mot den chartrade båten gick allt mycket fort och smidigt.

Charterbolaget hämtade med egen buss och körde samtliga chartergäster fram till marinan, där "vår" CSY 44:a låg. En specialgjord båt (pråm) för charterverksamhet, med alla tänkbara bekvämligheter.



Allt från dusch med varmvatten till frys och ugn.

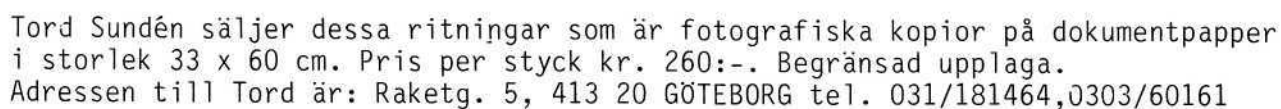
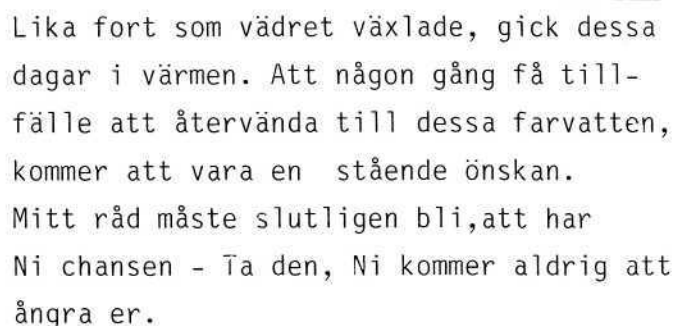
Att välja fullcharter skulle visa sig göra skäl för namnet. Frysen var proppad med godsaker. Läckra köttbitar, grönsaker, juice, kyckling mm ingenting saknades i matväg.

Efter en titt i sjökortet, som mest liknade kartan i en telefonkatalog, utsågs en natthamn. Vi låg samtliga nätter på redde och ville vi in till land fick vi ta vår lilla jolle med hjälpmotor. Att kolla om ankaret fått något fäste var normalt sett inget problem. Man kunde nämligen se ankaret på upp till 20 meters djup, helt fantastiskt. Just sikten i det sagolikt blå vattnet var något faschinerande. Man kunde ägna timmar åt att ligga i det varma havet med cyklop och snorkel och titta på fiskar och andra djur i helt fantastiska färgkombinationer.

När man sedan steg upp i solen såg man mer ut som ett russin än något annat. Efter att ha soltorkat i några minuter kunde man borsta bort saltet från kroppen. Man var helt vit. Solen tog helt otroligt, och huvudbonad var ett måste.

Nu skall det erkännas att solen inte sken hela tiden. Vid ett tillfälle fick vi en stormby med hagel över oss. Himlen var helt svart och hotfull.

Det hela var över på tio minuter, sen var det sol igen. Det kunde växla enormt fort mellan sol och störtregn, så det gällde att vara på sin vakt. Vindstyrkor på 20 m/s var inte ovanliga.



UPPSATTA MÅL FÖR 1986

1. Dubblera medlemsantalet i förbundet
2. Upprätta register över IF-båtar/ägare i Sverige. "3000 adresser"(hjälp oss)
3. Blåsa liv i slumrande regioner. "Fem nya aktiviteter som främjar IF-båtens utveckling.
4. Organisera båtlån vid större regattor.
5. Berätta hur man: riggar, seglar, äter, bor, sover, åker lastbil med sin IF.
6. Ha 10.000 mer i förbundskassan slutet 1986.
7. Fördjupa kontakterna med IF-förbunden i Norge, Danmark, Finland, Tyskland och San Fransisco
8. Försvara entypsbåten och bankappseglingen.
9. Ha roligt.

Hälsningar

SVENSKA IF-BÅTFÖRBUNDET

Förstärkning vid röstjärnen sk "knän"

På Svenska IF - båtförbundets årsmöte i Örnsköldsvik den 7/12 - 86, beslöts att förstärkningar vid röstjärnen, enligt bifogad ritning nr 1965, på prov skall vara tillåtet även under 1986. 1985 års försök gick inte att utvärdera eftersom styrelsen inte känner till någon båt där "knän" byggts in.

"Knäna syftar till att göra båten styvare vid vantinfästningarna. Man vill undvika, dels att skrovsidorna böjs in så mycket när riggen sätts an, dels att utböjningen i skrov och däck orsakar läckage mellan skrov och däck.

Ni som utrustar er båt med "knän"! Ring eller skriv och anmäl detta till:

Anders Carlsson
Fågelsångsvägen 14
891 00 ÖRNSKÖLDSVIK
tel: 0660/172 35
eller
Alf Andersson
Karl Johansgatan 82
414 55 GÖTEBORG
tel: 031/147 462

Detta för att vi skall kunna göra en utvärdering av provet.

Ungefärliga kostnader för själv- bygge av "knän" (våren 1985)

Divinycell 1 skiva ca 1 m ²	ca 150:-
Microballongspackel	" 55:-
Glasfibermatta ca 2 m	" 60:-
Rowing	" 55:-
Polyester 5 kg.	" 150:-
Härdare	" 10:-
Gelcoat	" 50:-
Aluminiumrulle, penslar, acetone m.m	" 70:-
Totalt	ca 600:-

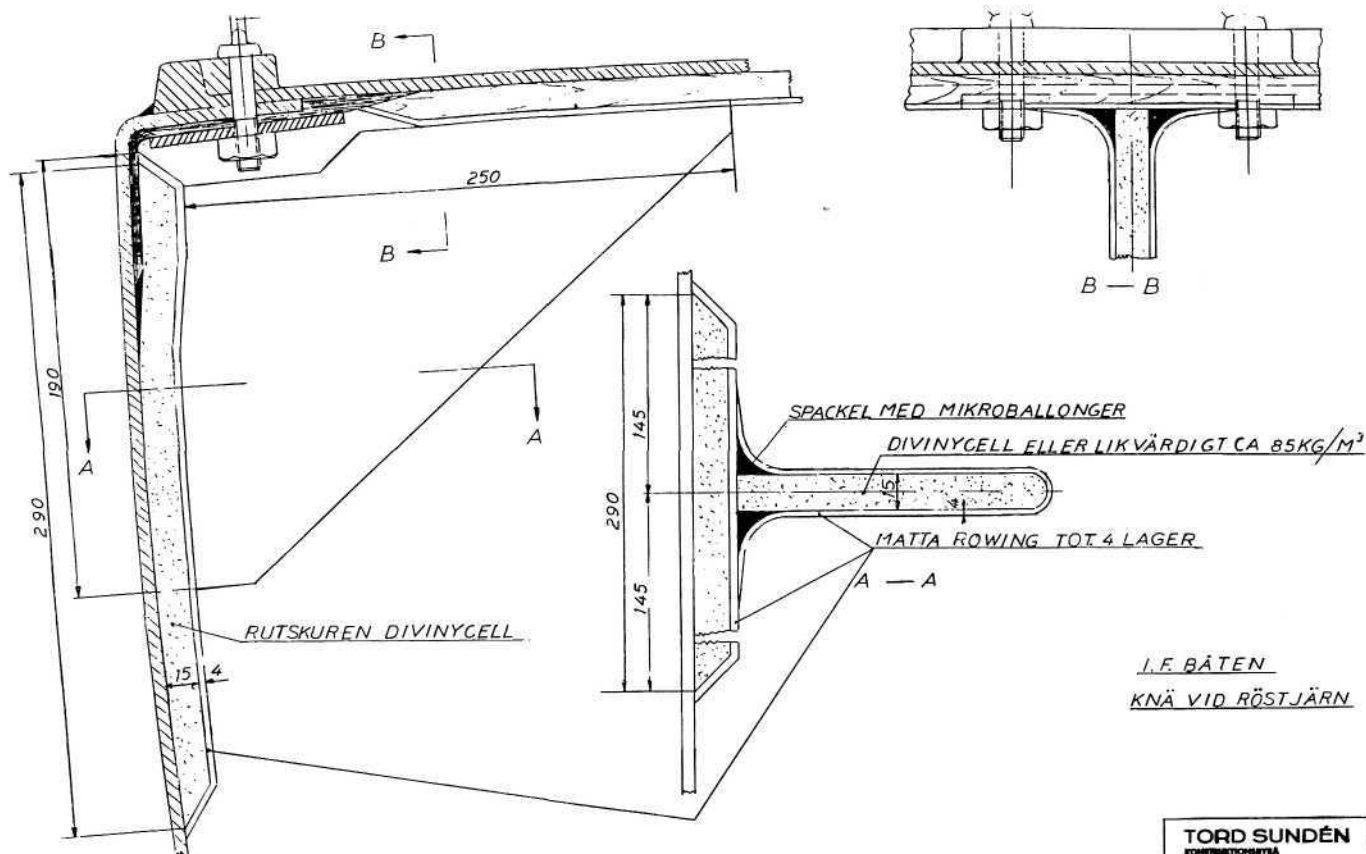
Kostnaderna enligt ovan, kan naturligtvis vesäntligt nedbringas om några båtägare slår sig ihop om inköp av materialet eller om ni kan komma över restbitar hos någon båtbyggare.

I.F.-Båten

Knä vid röstjärn

Arbetsbeskrivning till ritning nr 1965

- 1) Vik undan klädsel där "knäet" och distansmaterialet vid bordläggningen skall sitta.
- 2) Slipa rent. Ingen färg får finnas kvar, för då fastnar inte microspacklet.
- 3) Rutskuren divinycell eller likvärdigt material användes så att det formas efter bordläggningen.
- 4) Stryk på rikligt med microballongspackel och tryck fast det rutskurna distansmaterialet som lamineras med fyra lager glasfiber(matta-rowing-matta-rowing)
- 5) "Knäet" fästes till däck och till det laminerade distansmaterialet vid bordläggningen på samma sätt. Med microballongspackel och lamineras med fyra lager glasfiber.
- 6) Mjuk övergång mellan knä och bordläggning åstadkommes med spackel som ritning 1965 visar.
- 7) Efter varje arbetsoperation skall härdning ske.
- 8) Konstruktionen bör övermålats med gelcoat eller gelcoatfärg.



TORD SUNDÉN			
KONSTRUKTIONSBYRÅ			
BAKSTADSGATAN 5 - 413 36 GÖTEBORG			
TEL 031/18 64 65			
Proj. nr.	84-11-01	Skala	1:1
År	1965	År	1965

Förslag till förstärkning av roder till IF-båt

Förstärkningen är framtagen för att avhjälpa problemet med roderhaverier, som är mycket vanliga vid sammanstötning i samband med kappsegling.

Även under normal användning sker viss utmattnings av rodret, vilket så småningom kan leda till haveri.

Plåten tillverkas i 2mm rostfri plåt enl. skiss. Tekniska kommittén avser att ta fram en fullskaleritning som kan rekvideras mot viss kostnad. Uppllysningar kan lämnas av:

Anders Carlsson tel:0660/172 35
Hans Larsson tel:0660/487 79

